Førsteblad

NORSK ETNOLOGISK GRANSKING

Emnenr. 70

Tilleggsspørsmålnr.

Emne: Frå robåt og seil til motor.

Oppskr. av: Bernh. Skipevåg

(adresse): Rønnevik

Fylke: Rogaland

Herad: Imsland

Bygdelag: Vindafjordsstranna

Gard: Rønnevik.

G.nr. 99 Br.nr. 1

A. Merk av om oppskrifta er etter eiga røynsle. Ja.

B. Eller om den er etter andre heimelsmenn: (ta også med alder, heimstad, yrke):

1.

SVAR

I. Imsland er ikkje noka typisk sjø- eller fiskjebygd, men ei fjordabygd i Indre Ryfylke, der ro- og seilebåt har vore i bruk frå urgamle tider til fiskje, byferder og kyrkjeferde i helg og yrka.
Vindafjorden som er omlag 2 mil lang kløyver bygda i to.
Til småfiskje og korte turer vart ~~det~~ småbåter brukt – firaringar, til kyrkje og byferder seks og åttæringar.

II. Våren 1903 såg me den fyrste motorbåt i fjorden. Det var Johs. Tveita frå Jelsa, som åtte han.
Chr. B. Finvik var den fyrste [her] som fekk motorbåt i fiskjebåten sin. Han var innfødd Imslandsbu sjømann og handelsmann frå Finvik. Han hadde lidlegare ~~[illegible]~~ frå Danmark og Østersjøen og hadde styrmannseksamen.

15154

Tæsita og Finnik var svograr
Båe var handelsmenn og sjøfolk
og hadde vel fått kjennskap til
motoren på reisene sine og
gjennom lesing.
Motorvogenta var her nok.
Nokoslag kommunal stydna til mo-
torkjøp kjenner eg ikkje til.
Til byrja med, helst åpne båtar
seinare i dekksfarty.
Stort sett trur eg at dei var nøgde
med motorkjøpa.
Noka slag motstand mot motor
og motordrift kjenner eg ikkje til

III Overgangen frå robåt og segl til
motor gjekk suksesivt og roleg
for. Noka stor ombyte har det ikkje skapt.
anna enn, at dei som bur ved sjøen
og rodde, har no fått seg lette
motorbåtar og so er her 3-4 dekks-
farty på 30-50 tonn, som går i
fraktfart på Stavanger og Haugesund
Mannskapa er stort sett det same
det var stort sett same folka som
hadde kommandoen på motorbåtane som
på segelbåtane.

IV Kjenner ikkje til andre enn motoren

15154

NORSK ETNOLOGISK GRANSKING