

Emnenr. 70.

Fylke: Nord-Trøndelag

Tilleggsspørsmålnr.

Herad: Leksvik

Emne: Fra robåt til motorbåt

Bygdelag: Leksvik sekun

Oppskr. av: Johan Moan.

Gard: Moan

(adresse): Leksvik.

G.nr. 8 Br.nr. 1.

A. Merk av om oppskrifta er etter eiga røynsle.

B. Eller om den er etter andre heimelsmenn: (ta også med alder, heimstad, yrke):

## SVAR

Leksvik er ikkje ei kystbygd men må vel heller kallast ei innfjorobygd. I gamle dagar livnara ein stor del av leksværingane seg heilt eller delvis av fiske. Heilt til 1909 var her òrvisse fetsild. Fiske utafør Leksvik-landet var einaste seinsommar eller høst.

Op om vintrane seglde både bønder og hús menn den lange ferda til Lofoten saman med vikingane til Johan Bojer. Dei kom da heim i høvleg tid for væronna tok til.

Da motorlåtene avløyste lofotbåtens sluttet leksværingane å fara til dette fisket. Dei greidde ikkje følgja med i utviklinga. Op ein - og kanskje viktigaste grunnen til dette er at Leksvik ikkje har hatt hamn. Dei gamle lofotbåtane kunne dragast opp og settast inn i næst nær ein var heimekommen, men det kunne ikkje motorbåtane. Derfor har bålmotoren heller ikkje vort brukt til arna enn til skjuss- og fraktelåtar. Berre i einstilte

2

Kilfelle har ein færingebåt fått motor og  
kan ha vort brukt til litt fiske i Trond-  
heimsfjorden.

I dag er det faktisk ikkje ein einaste  
leksværing som livnær seg av fiske. Feit  
silda blir no fiska før ho kjem inn  
i fjorden. Ingen regler no til Lofoten  
lenger.

Ved Hammarberget står endå to laffa  
naust, gamle og mørke. Dei er dei  
siste frå den tida det vart rekne for  
eit karverk å ha vore til Lofotfiske.

Men kring huse og på tønnet på  
Rüste branden går den 88 år gamle  
kirkallen, Andreas og stavrar. Tek seg  
tunen bortover til eit av dei gamle nausta.  
Og minnest som det var i går det året  
han som skårunge var med til Lofoten.

Gamle Andreas brande er i dag einaste  
leksværingen som er att av dei mange  
leksværingar som var med på denne ferda