

## NORSK ETNOLOGISK GRANSKING

Emnenr. 78

Fylke: Rogaland

Tilleggsspørsmålnr.

Herad: Tokndal

Emne: Faa robbat og rull  
til smøte

Bygdelag: Bakkebygda

Oppskr. av: Tobias Lil

Gard: Lil

(adresse): Kange i Dalen

G.nr. 40 Br.nr. 1

A. Merk av om oppskrifta er etter eiga røynsle.

B. Eller om den er etter andre heimelsmenn: (ta også med alder, heimstad, yrke):

Trador Amost Tokndal 80 år Fesker og smøte  
og andre heimelsmenn ~~der~~ brukte

1

SVAR

I 1870 årene foregikk der et norsk fiske hadde  
start makrelfiske utgar Tokndal og har man  
Man fisket med garn og bår åpne kater  
tene var åpne og ca 30 fot lange  
Fiden for dette fiske foregikk  
fra siste halvdel av mai til  
sist i juni eller i begynnelsen  
De brukte årer og seil, og  
som regel 4 manns på båten  
Til sine tider måtte de 8-10  
norske mil ut i nordsjøen.  
Under fisket da var der fle  
re ulykker, det ble storm og  
båten forfiste.

I 1880 årene begynte man der  
for å ha dekkede båter.

Etterhvert fikk man større  
båter, alle disse var dekket  
Båtenes vier var som regel  
hvitmann, men har som  
rådde seg med mannskap  
De unge fikk sin opplaring  
av sin far ved småfiske  
inntil de ble så store at

9 1870 års  
var båte  
ne 30 fot  
lange

2  
de kunne delta på de større  
båter. Når det uvante folk  
fra landet gikk de for halv  
mann det første året  
Alle hadde samme plikter  
eller de ble fordelt etter v.  
ne og skjøn.

Et byttet ble delt slik  
Bått og redskap fikk halve ut-  
bytte, den annen halvdel  
ble delt likt mellom mann-  
skapet

Med henyn til merker og  
overtro så spilte det snike  
rolle på våre kante i den  
tid noen kan minns.

II Motoren kommer.

De første motorer kom hertil  
uti 1890. Folk fikk greie på  
dette gjennom pressen og fra  
folk som hadde vært i Amerika

De første som fikk motorer  
her var Gabriel Johan Sjævi  
Sven Arrestad og Theodor Asne

Da var  
fjelt i bygd

Etter 1910 ble det mer almen-  
lig med motorer, det var  
~~ikke~~ bensinmotorer  
der var ikke noen egent-  
lige agenter, de som det  
første kjøpte en motor  
ble i almen delighet agenter  
for det firma.

De første bensinmotorer var  
var amerikanske de het "Per-  
fection"

3  
Med reparasjon måtte folk  
prøve <sup>seg fram</sup> ved større fyll måtte  
de rennes til verksted i  
byene.

Seinare gikk motorene over  
til parafin og råolje disse  
var for det meste svenske  
(Nort Kysten) eller danske  
(Hlein) Hestekeptene var til  
å begynne med liten ca 3 heste  
krefter senere opp til 25  
Finansieringen var privat  
til å begynne med var den  
brukt som hjelp ved siden  
av sail og i trang forvann  
Der var to grupper opptåmist  
er og russianistene som opp  
tåmistene fikk rett,  
men der var ingen pro-  
testmøter.

Der var liten spekulasjon  
på om motoren skremte  
fisken, her var fisk nokk.

Der var ingen ikkenavn  
på motoren eller de som had-  
de kjøpt den. av amatør

Det minnes ikke hvor mye  
motoren kostet.

Der var nokk ikke alle som var  
fornøyd med motoren det første  
men enkelte var ~~noe~~ svært opp-  
fjindsomme til å finne ut hvor  
ledes de skulle repareres når den  
fyllte noe og snart larte folk  
å stille motoren.

at motorer skulle være farlig  
i styggevar, har jeg ikke hørt

4.

Båtene ble bygget større og sterkere da motoren<sup>kom</sup> og i det hele ble der oppsving i fisket og folk kunne ferdes lenger avsted. Men selvfølgelig var der dem som syntes eller trodde at motoren var noe rent overnaturligt. En eldre original skal således ha sagt da han første gang så en motorbåt komme inn fjorden: "Da høyre kjerte på joro"

Jeg mente at overtroen spillte ~~et~~ mindre rolle her i senere tid, men etter tradisjonen var der nokk adskillig av denne i eldre tider.

Fiskerne var således svært redd for at kvinnfolka skulle komme i berøring med fiskebåt og redskaper.

Gjærn oppbevarede enten i naust eller keller et stykke fra husene.

Det var desuten ett dårligt varsel når noen ønsket fiskeren tildykke med turen når de reiste ut.

I meget gamle tider satte man kors på båte på båt og naust.

III Etter at motoren kom

Rirkninger

Rirkningene av motoren var jo kolossal, en kan si at den omformet hele vårt samfunn og fiserier kunne ikke ~~ikke~~ ~~ikke~~ vært annet

slik som det nå gjøres hadde det ikke vært for motoren. men mange er av den mening at der drives rovdryft på fisken.

Men påkjenningen på mennesket ved fisket var kanskje ikke fullt så stor som før motoren kom. der må dog robuste folk til for å drive fiske. Menneskets størrelse ble omtrent det samme, men de kunne utnytte tiden bedre.

Før motoren kom kunne båtene når de var langt tilhavs og fikk vindstille bli liggende ute et par dager. Båtene kunne nå bygges større. Arbeidsdelingen var omtrent som før. Hovetsmannen eller hans søn var som regel motorskyndig.

Bare i nødstilfelle <sup>hindre det</sup> at der ble kjøpt folk som hovetsmannen ikke hadde kjennskap til at han kunne samarbeide med. De som stillet motoren skulle også ta annet forefallende arbeid.

Med de gjenneomsiktige forhold her var ville en person som gjør arbeid, ha vanskelig for å få kyre for framtiden.

Det er nok helst slik at folk må framleis være frisk båt på fjel og kroy for å drive fiske.

Nå for tiden kunne ingen tenke seg å drive fiske uten motor. Folk har da også lært seg til å være motor skyndig og det er på tilfeller hvor denne behøves å renne til verksted.

6

6.

Jeg fikke tak i Nr 2 som kjøpte motor. Søren Arrestad, kan sies at Gabriel Johan Spire som kjøpte motor fikk den ikke til å gå skikkelig. Derfor solgte han den til en industriel bedrift i det fra Altmark-aføeren bekjendte yos-singfjord. Arrestad var her reparatør og han fikk motoren igang og likte den så godt at han kjøpte sjøl en. Arrestad sier at motoren var på 2 hestekrefter.

Arrestad er 79 år. Såvidt han minnes var prisen kr 300. Arrestad kan ikke si hvilket år den ble kjøpt, men det var noen år etter århundredeskiftet.

Siden ble motoren "Hein den dominerende. Det var en sterk kraftig motor.

De nevnte personer var født i bygden og driftige karene kom på sitt felt.

#### IV. Andre tekniske nytter i kystbyene.

Jeg har lagt dette spørsmål frem for både aktive fiskere ~~med~~ og handlende med båter. Men de sier at de er ikke istemte til å gi noen beretning om de forskjellige typer båter og redskaper som er brukt gjennom tiden, det ville også bli en beretning på mange ark.

7

7.

Fiskerne har alltid vært våkne for nye ideer og det er mange forskjellige typer av bater og redskaper som har vært brukt. Jeg plier ikke å gi opp så snart men her må jeg nok gjøre det.

NORSK ETNOLOGISK GRANSKING

14483