

## NORSK ETNOLOGISK GRANSKING

Emnenr. 70.

Fylke: Troms

Tilleggsspørsmål nr.

Herad: Trondenes

Emne: Fra robbet og seil til motor.

Bygdelag: Kastfjord

Oppskr. av: Sofie Christensen

Gard: Skjærstad

(adresse): Skjærstad p i Trondenes

G.nr. 2 Br.nr. 91

A. Merk av om oppskrifta er etter eiga røynsle. litt og a

B. Eller om den er etter andre heimelsmenn: (ta også med alder, heimstad, yrke):

Fid. Notmand Teodor Hansen Bremnes 82 oar gmsl.

I

SVAR

Roaseilboat = fembåring ell. 6 ross =  
 der var 6 mann ombord. Mann-  
 skapet var: 1 hoveds mann - 2 halstkar  
 han satk (fremst i skotten) - oppe  
 for rejen holdt i halsen for seilet  
 og det va han som minket seil  
 eller duve. Soa va det bak-roms  
 mann - han holdt i skottet bak  
 minket seil - hoveds mannen ved  
 roset og de andre to ved masken.  
 Soa va det: ofurig 5 rums boat  
 4 1/2 rums boat, 4 rum og 3 rums  
 boater. Ofurigen 4 mann ombord  
 de andre 3 mann. De brukte  
 til fiske alle disse boatene - i  
 Lofoten for Senjen og for hjem-  
 mofiske sidan i for Fimmarken  
 hoveds mannen diskuterte alltid  
 situasjonene med de andre.  
 Utbyttet. Hvis utbyttet va 100 kr for  
 lotken eller for mann betalte han  
 1/3 til boaten ca 33%. og hoveds man-  
 nen likt med de andre. Hvis en  
 rusket ut en fembåring og drengen

var med tok husbonden loken og  
drengeu fik sin lon ( Drengeott ) Den  
mann kunde ha mange drengeu og  
fok da aetkild loken til dem alle!

Joa hadde vi skoaringen det vil si  
spyskemann ombad som gjude sin  
fiske Lofok kai - de kunde bare pa  
14 aar og opover - de hadde loka  
som de andre ikke andre og flere  
plikter men de andre ombad  
dru gjerne litt skoi og gjair  
med dem, og hoisingt betydde  
at de moatte spandere benderen  
for kameratene pa hjemtueng.

skoaringen

Pa obunigen kokte de i bria hver  
sine dager. Pa fembaringen hadde  
de hus hvor de holdt til.

Om opferingen var det toa at  
skoaringen lake seg ved selvsyn  
og erfaring. Vi hadde de som  
alle had gjerne vilde ha som  
mannskap men ogsaa dem som  
aldri ble flinke. Teodor Hansen  
Motor som husker dette begynte  
som skoaringe da han var  
15 aar og sluttet som nok mann  
16 aar da hadde han foatt astma  
pa stavildfisket pa Vestlandet  
og moatte legge op til stor sorg  
for seg.

Motor De kom ca 1900-1910.

De forde som skaffet seg  
motor i skoitene i Trondenes  
var Johan Baage Haastad. Han  
var pa Maaga like utenfa Haastad

og kjent som en meget dyktig mot -  
mann. - Joa var det Adolf Karlsen  
Aune som var den fiske som dreg  
paa Svends grunden (utenfor Senja)  
og Bendix Markussen og Nipolai Mar  
kussen begge fra Bjarkvi bosat i  
Trondenes blode og meget flinke.  
De var foretaksomme og ansatte som  
fiskere. De hadde sikket sett moten  
paa storsildfiske paa Vestlandet  
og saa lest avisene og fått hørt li  
ka li en selv.

Motoragutter kom senere.

De lekte seg selv og det utviling fort  
ogsaa. En mann fra Astafjord (der  
de har en dyktig befolkning som driver  
paa sjøen) som hadde kjøpt en  
motor i Haarbod lekte seg aa sterke  
men i sin iver efter aa komme  
hjem glemte han hvordan han skulle  
foa den stoppet og fikk hjem  
og saa moatte han la den paa  
hjemmen paa fjorden li algen var  
opbrukt.

Da motorene kom kom ogsaa verk -  
stedene hvor de fikk reparert.

Det var mange mekler og hestekreper.  
En motor ca 1900 kostet omkring  
1100 kr. - Det var helst bankloan  
og det var ofte to slo seg sammen  
og kjøpte motor li boaten.

Ja fra 1900 og utover var det gode  
tider i bygden - f sildfiske var  
sikkert hvert aar, og konkurransen  
var stor.

Stort sett gikk de helt over til motor  
- boate i aapne boater og i deks

4  
faktor, som spesielere hva de brukte  
boade motor og seil

det var de som satte motor inn  
i åpne båter men litt etter hvert  
ble skjøtene større og solidere og  
motorene også - Masken ble som  
for likesaa seilet.

nei fiskeren var ikke ut motoren  
de var glade de fikk motor og drar  
mere rasjont. Noen mente at  
motoren skremte silden og torsken  
og det gjør den også! - de synes  
nok den var dyr men nødvendig  
nei ingen brodde vel den var ferdig  
i skyggevær - jo de synes han var  
flink som kunde anskaffe seg en  
motor, nei de opptrådte ikke  
lruende de som ikke hadde prøv  
motoren. Ikke protokoller eller  
skriv ell. resolusjoner ell. annet  
nei ikke økenavn.

III

Virkningen av motor i båtene var  
vel at salt arbeidet ble lettere  
- de slapp all roing og seilføring  
de kom hurtigere frem og sikrere  
og drikket bedre og de vant ble  
lotten eller utbyttet større. Båtene  
ble større og solidere og motorene ble  
større (flere hestekrefter) og bedre.  
Båtlagene ble det samme på  
de mindre skjøtene, på de store  
bragtes mere mannskap. Kellens var  
arbeidsdelingen den samme -

På smaa skjøter er det en maskinist  
på de store f - de har udelukkende  
maskinen å passe.

14334

En motormann eller maskinist bok eller bar mot ordre av skipperen eller foren og har sit arbeide i maskiner som han eller de steller med selvstendig. Man kan godt ha en ung frib maskinist og en eldre annen maskinist nei naar folk var fu svak ti aa so fiske soa var de ikke dyktig nok ti aa vare med joa en skjorte som mann kaller. Det er ikke noe let arbeide.

Motoren er idag helt uunnværlig for fiskerfloten.

Siden som gaar høit i sjøen skremmes av motobankingen av nye redskaper har ut josenoten som kom i bruk ca 1912-14 og som nu helt har avløst kasterødder de meste stor motstand til av begynde med - og saa nylon net og nylongarn som det er stor stund om i disse dager.