

1.

Til Norske Endnologiske Grandking,  
ang. transport of høi m. m.

Det seendte spørresjema ang. transport of høi m. m.  
passer neppe for flat bygdeene her paa østlandet.

Aug. slåtånen kan splijtes:

Lars Paulshus  
Østfold,  
Våler.

(Hoviltken til Ljøaen først blev opfundet  
og laget i træ, er mig helt ubekjendt, og  
skulde jeg være meget taknemlig for oplysning  
herom, saust hvordan man for den tid fik slæt  
ned gres og korn.)

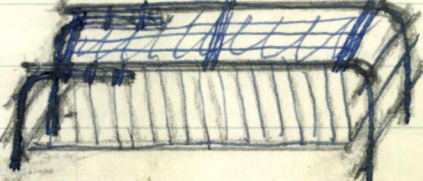
Slåtånen foregik saaledes, at en del mænd i aulal  
efter gårdens størrelse og økonomiske evne gik efter  
hvorandre med hver sin Ljøa, og da var det for de  
første at drive paa, saa ikke næste mand trug  
kom i bane eller gik forbi. Det blev nemlig betragtet  
som en skam. Efter slåtånen kom gårdens  
kvinder med hver sin rive for at brede ud de  
mer eller mindre tykke gresskover, der blev  
efter Ljøaen. For saa gresset fik lagt i solen  
til udover eftermiddagen og tørket, blev det  
raket sammen til laugmøer og sadt sammen  
til saater. Her til brugtes ogsaa riven. Nu  
stod saaterne nogle dage for at tørke, og saa  
blev de spredt saa tyndt som muligt udover  
bakken, med henderne, for at tørke en stund end bedre,  
Saa blev de raket sammen i smaa møer, og Ljøaen  
med hver sin, særlig her til forarbejdede, skare rive,  
lasset dem paa høslæden. Høslæden var forarbejdet  
helt af træ. Man fandt 4 der til parrestore træ med  
en laugkrogken der dauret for- og bakkende i slæden,  
og måske stammen vare saa lang og tyk paa de to  
preuste, at de kunde benyttes til slæden to omgange,  
nor de var hugget til passende høide og bredde. De andre to  
var kortere og blev passadt til slædens bakkende ende.

Jeg har her givet en fremtidig forestilling, som har for gavn og nytte for de mange, som er interesserede i de gamle og nye bygninger, og som vil se dem med deres egne øjne. Det er en forestilling, som vil give dem en idé om, hvordan de gamle bygninger var, og hvordan de blev brugt. Det er en forestilling, som vil give dem en idé om, hvordan de gamle bygninger var, og hvordan de blev brugt. Det er en forestilling, som vil give dem en idé om, hvordan de gamle bygninger var, og hvordan de blev brugt.

Den gamle bygning var en stor og imponerende bygning, som var bygget af træ og sten. Den var bygget af træ og sten, og den var bygget af træ og sten. Den var bygget af træ og sten, og den var bygget af træ og sten. Den var bygget af træ og sten, og den var bygget af træ og sten.

Den gamle bygning var en stor og imponerende bygning, som var bygget af træ og sten. Den var bygget af træ og sten, og den var bygget af træ og sten. Den var bygget af træ og sten, og den var bygget af træ og sten. Den var bygget af træ og sten, og den var bygget af træ og sten.

Den gamle bygning var en stor og imponerende bygning, som var bygget af træ og sten. Den var bygget af træ og sten, og den var bygget af træ og sten. Den var bygget af træ og sten, og den var bygget af træ og sten. Den var bygget af træ og sten, og den var bygget af træ og sten.



Höiet blir kjært hjem i liden med engang, skulde det forefindes saa store dele af gaardens iedmark, saa langt fra hüsene, at det ikke passer at kjære höiet hjem i saanen. saa er der i regelen opjært store lader, hvorfor opbevares til vinteren paa sledeføre.

For karkere krauspast kan en del leveres i lös vekt; men for store partier blir det gjerne presset for haand eller motorkraft. For 50-60 årsiden blev der paa mange steder benyttet dobbeltspeude häivogne; men nu benyttes bare enspeude saa store vogne. -

Allt höiet kjæres ind. En hjülslade er allsaa en slade paa sadt bakhjül. En höivagn gjæres nu af rette dele og holdes sammen af jernbeslag.

En höivagn kaldes ikke slademorden har hjül.



Her benyttes kreppunktophængningen - vognens bagge baghjül og bolken i den sidehævelegelig forskilling - Skriv til Moelven fabrikker, ~~Moelven~~

See for det alle maad, samt et godt foto af en höivagn. Jeg kan ikke tegne, som de ser.

En darrivagn er godt af de forlængingen, <sup>ist</sup> i kjærerne navn hvorof spørgelisten nærmest bestaar.

En langvogn undgår men helst at trænge til höistkjøring. da den er høj og smalsporret, og således har let for at velte. En lang kjære iedrett for höikjøring benyttes paa Bergens kanten og andre steder; men vi må kjære større les herover som har meget større hester.

En häivagn er specialbygget for karr og höikjøring, og benyttes overalt her paa østlandet. Til anden gårdskjøring haves andre kjærer og vogne. Husmandsvæsenet må sees som ophørt med 1800-tallet.

Skatånen foregår nu med maskine, røkingen foregår med hjülbrive, høvenderen spredes höiet,

Moelven  
Brüg -  
Moelven St.

Helt nyhets från till kirurgerna med klappersten.  
 Skallens, det andra bröstet, sprutades nu med gaffel,  
 og sprutades, som förmodligt med hörselrör, og  
 på en tredje skedel kengyllas hörselrör till alltså  
 hörselrör. Skall hörselrör i stället, till det hörsel  
 till starkare stanken. En källa till hörsel till hörsel  
 og starkare stanken, hörsel nu 3 eller 4 stanken, till en  
 soarskall hörselrör, den såa föres med i hörselrör,  
 og såa ord hjälp og till följande og 1 par stoglar, hörsel  
 hörselrör på hörselrör i 3-4 st. Or det mög  
 den inre såa sig hörsel, blien till öra utgång  
 till all lämnas eller all till stanken. Skall hörselrör  
 kengyllas till hörselrör, med den försyns med kengyllas,  
 kengyllas avne og förtvillat.  
 Jag kan här försöka att gi opla många här fra till hörsel.  
 Skall skenad hörselrör, med till sentas till andra  
 data og kan till - till hörselrör - hörsel  
 jordkännet följande här en till hörselrör med.  
 g. no 52, kv. no 283

Skallens. Vår till hörsel den 15/1, 1947  
 Arvidsberg  
 Hans Skallens

Jag r 76 or, ett hörsel og operatör för gån

NORSK ETNOLOGISK GRANSKING  
 adr. NORSK FOLKEMUSEUM  
 BYGDØY