

NORSK ETNOLOGISK GRANSKING

Emnenr. 2. Transport av høy. Fylke: Nordland
 Tilleggsspørsmål nr. Herad: Hattfjellidal.
 Emne: Transport av høy. Bygdelag: Røsvatn.
 Oppskr. av: Ole Tustevatn. Gard: Tustevatn
 (adresse): Hattfjellidal G.nr. 68 Br.nr. 2

A. Merk av om oppskrifta er etter eiga røynsle. Nei. mest etter andres røynsle.

B. Eller om den er etter andre heimelsmenn: (ta også med alder, heimstad, yrke):

Zakob Kvalbukt. fødd 17/4 1858 i Kvalbukt, Hattfjellidal
 yrke: Karmann.

SVAR

1. Utmarksstallen har halde seg i Hattfjellidal heile tida, - og ved Røsvatnet var det også slått for i utmarka no sommaren 1947, men i mindre grad, av di det var så godt forår i år at dei fleste fekk mest nok grå heimejordene.

Stallen har halde seg like lenge på gamle gardar som på burreisingbukt.

Dei som ikkje har hest, leiger høykøpar hos dei som har hest, og får dei ingen høykøpar. Dreg dei sjøl høyt sitt heim på vindelfire, eller ber høyt heim i bøer dersom det er laussno og dåleg føre så det ikkje let seg gjera og draga nok.

2. I skogen - på myrane - var det sjeldan høyt vart heija, det var jamt breidd utover myrane der det var så tørt det kunne breiast, og så bakkeløka der. Då det var tørt, var det så bore i sveip (bøisvøk) eller

og på to staurar, eller det vart dragge på to bjørker til loa eller høystakken.

Sveipen var ei mjuk ring bjørk med ei lykkja i grunnenden. Den kallast og vedsale. I frakta højet på den måten kallast å bera i sveip.

3 bratte bakkar la ein højet på to bjørker og drog det nedover. Ein sa då at ein slodde højet. Lasset var høgast bak.

Tau eller reip bruktest like, for sveipen var bette å bera i. Der det var stutt veg til loa eller stakken, tok ein højkjemna i riva og bar på aksla.

Sveipen eller reipet heldt ein over aksla ikkje over hovudet.

Ved tunge bær hadde beraren hjelp med å reisa seg. Hjelparen stod bak og lyfte under bera.

Borna var med på højberging og rake. Kvinna rake, mannen både rake og bar højet i tropp.

Kvinna høgde høystakken då den vart laga og mannen kasta opp højet og rake av stakken og skapte bran til.

Smorseklar ikkje brukt her, likeins løygesteng.

Trillebør og handvoغن ikkje brukt i skogen, berre på heimefordene. Den bruktest både av barn og vaksne og var likeins laga til all slags bruk.

Høytang: for å kjeppa og drage højet på ikkje brukt.

3. Høyet vart kjøpt heim på vinter-
frie då det var lettast og ein hadde
best tid om vinteren. Likeins var det
mange stadar så ilendt at det
gjekk ikkje å kjøpa om sommaren.

4. Dei kjøpedringane som bruktest
i høynna var høgjulevogn og slede,
og somme stadar hjuleslede.

Lengda på høgsleden var omkring
1875: 3 alner, og breidda på sommars-
sleden 1 kvart breiare enn no.

Breidda er no 1 aln mellom meiane.

Vintersledane var då 4 alner lang
og 1 aln mellom meiane på breidda

Det var ikkje utleggjarar på dei
første sledane. Hjulesledane hadde
meiar framme og hjul bak.

Sommarsledane var utan skoning,
men no er det også skoning på dei.

Ein kjøpte alle stadar med meiar
og hjul eller som føret var.

Dei hadde særskild vogn for høg- og
kontekjøping. Høgskrin var ikkje brukt
før, - i gamal tid, - men no brukt
skrinlev. Då bruka ein høgstong over
lasset, eller ein skar seg små bjøker
og la over høyet og gyrd lasset med.

Når ein la lasset opp, måtte ein
kjemma høyet med riva for å få
det til å ligga godt på sleden.

Ukjorde ein ikkje det, vart lassa
oftast smale og små, - og stult høg
reiste då ofte tunna stonga. Men

høystonge hadde ein nabbe på midten som gjekk ned i høyet, av dei ho då ikkje skulle gli så lett inn. Framme var eit hol som ein sette eit reip gjennom og feste til sleden. Og attåt på stonge var det to nabbar som ein gjorde lasset fast på med reipet som var fest att i sleden. Ein se at ein gjorde lasset.

Det vart brukt te borer i lasset, og alle lassa var like store. Alt høyet vart skrapa saman, der låg inkje att.

Det var ikkje noko avgjort forhold mellom høystakk og lass. Derimot rekna ein 2 sommarlass til 1 vinterlass, eller 3 sommarlass til 2 vinterlass.

Det vart aldri brukt meir enn ein hest for sleden, korkje sommar eller vinter.

3 gånge tid bruktest ikkje framte i sleden. Det var hol gjennom meiane der ein sette leinar i som ein feste skjøkene til.

Skjøkene hadde då ikkje sporr, d.v.s. skjøkene hadde ikkje tre mellom kvar skak, dei var kvar for seg,

Dette kallast for "veiene" og var brukt til ca 1877.

5. Ved Røsnabukt var ingen samslätt. Dei slo kvar for seg, då utslättane var bytte. Men kunne vel nytta kjøvegane til kvarandre, dersom utslättane var i nærleiken.

6. Når det gjeld transporten av høg
frå utmarka, så vises eg til punktet

1. Når det gjaldt bringing av seg,
så måtte ein skindom klype til
skogs utan slede, då sleden var for
tung å draga med seg. Det var då
nok bene med laus hesten. Det var
då ikkje for andre vanda at ein
kunne ta sleden med.

Høydagen arta seg så gnis.
Somme klype fleire lass når dei
hadde fått øyde veg, andre fåare
etterom ver og fôr var.

883

NORSK ETNOLOGISK GRANSKING