

## NORSK ETNOLOGISK GRANSKING

Emnenr.

Fylke:

Pogaland

Tilleggsspørsmål nr.

Herad:

Heskstad

Emne: Emne 2. Høytransport

Bygdelag:

Oppskr. av: B. Flom

Gard:

(adresse): Heskstad

G.nr.

Br.nr.

A. Merk av om oppskrifta er etter eiga røynsle.

B. Eller om den er etter andre heimelsmenn: (ta også med alder, heimstad, yrke):

## SVAR

1. Det må ha vore få hūsmannsplassar i bygda, for ingen som no lever, kan minnast slike. I mams minne kjem ein lit at det i bygda var nokre små būslader på leigd grunn, gjime ned ei lile jordstykke attåt. To av desse, det eine ombygd, står inno. Men desse hjem ikkje inn under kategorien hūsmannsplassar.

På dei store gardane vart det nytta hest til heimkjøring av høyel, på mindre gardar vart det bore, eller om vinlaren droge på ein liten sleda eller ein stor brei kjelke. Ein kan seia at det no jāmb over er slutt med å slå i ulmarka, og det er mellom 20-30 sidan det vart slutt med det. Eit eller anna unntak kan det vera - ein ellers leng - og då serlig for mindre bruk i utkanalar av bygda.

2. Sidan det er slutt med ulmarks-slett, fell det bort med slekking av høyel eller innföring i utlöa. Då det var aktuelt, vart graset

bore i fangel mår vegen til tiukk-plassen var stutt, ved lengre veg var det bore på tog (tau), eller i brattlende druge på sløe? Til siste like kjend her Høybora vart lagd i fengjer på tau med hegl og sniord godt (børsvoile ikke kjend her). Beraren hadde ein tau-slung over kvar~~itt~~ aksel (falle) og lukke så godt fast mot taunndane som ein fekk over den eine aksla.

Beraren kunne riisa seg sjølv ved at han halla seg bakover mot bora og sette holane godt i marka, gjorde så eit snøgt Karl framover, så han kom på knea. Vid hjelpe sto hjelpane framme og sukte i taunndane.

Notsiekh vart mylla i fjell og ielende. Sekken var av hamp eller bastetau og ein kunne få tre-fire boiar i han. Ein veit ikke omko sas namm på denne transporten (høgveiling?).

Løypeslung er kjend i bygdene, men har vore lite mylla. Såvidt ein veit er det no to-tre av dei. Kipe og trillebåre har sikkert vore mylla på dei mindre gardane før i tida, men ingen minnest del no.

Til framkjuring av utslåttbøy vart del på dei større bruk både sumar og vinter mylla sledi utan skoring.

Denne sleden var bri og slukbygd og høvde godt i humpel og ugrøtt lende. For dei som måtte brukka folkområdet var sledens mindre.

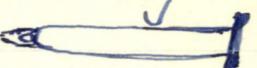
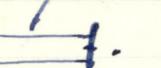
3 Høyet vart kjørt heim både sumar og vinter. Utslåtta vart først fyelt, og

vart del miir høy em som røndest  
i ho, vart del koyrl heim om sumaren.  
Høyt i utslåttiva vart som regel  
koyrd heim på vintuføre.

4. Til høyløring vert mysla langkuru  
med to hjul og grindar på sidene  
og i endane. Vanlig vert denne koy-  
redoring kalla hjulsleigrind (høygogn).  
Sleigrind har namnet høyslede vorte  
brukt. Høyslede med miar framme  
og hjul bakk er ikki kjend her no,  
men slike har han i gammal tid  
vore mysla her. Vinkesledane har  
skoning, men ikki sumarsledane.

Ein kjemur ikki til at det var noko  
lovs eller regel for kvar ein kunne  
bruka dess koyredoringane. Tykkes-  
singel i Rogaland vedtak i si tid  
reglar for felgbuidden på hjula. Samu  
vognar vert mysla til både høy- og  
kornhøyløring. Høygonda som numm  
ovafor var slike av tremerar og  
vart fest til kjerra med tappar i  
jamböylar, gjennom tre på kvar side.  
No er gjeme mysla faste indstykkle  
og sidegrundane er antan vanlig tau-  
nett eller og slålmatt. Disse kan  
lettvis slippast ned ved høygavlossinga.  
Ved himlkøyring av utslått høy har  
det slike slike vorte mysla skindar  
kröklu eller anna for å halda høyet  
på vognra eller sleden. For vart det  
lest i fengju, men no går det med  
høygaffel, og ein kan rekkva om lag 4

børar i lasset. Reglar for siste lasset  
kjemne ein ikkje til, men mang ein  
gong vart det gjerne del stoisle, ikkje  
moko høy måtte liggja att, all måtte  
skrapast saman.

Lasset vart festa med høylong som  
i mange høve var laqa av sjølv-  
vaksen klüft i eine enden og icas  
endestykke i den andre,   
eller og av to stenger med endestykke  
. I kvar ende var del inn  
sæustump, lengst var den inn skulle  
gyrda (Kneppa) med. Det vart kalla  
gyrdatå. Some sider vart gyndt  
bare med såu, eit vanlig børabånd  
med Q hegl. Hegla var gjerne av  
eine for, no myttar dei jam.

Før høivogn eller sledi vart mytt  
berre ein best. Traktor vert og brukt no.

5. Ykkje aktuell her i bygda.

6. Høyt vart kjørt fram på sledi  
og kvar løst bryta for seg.

23.ii.1953