

## NORSK ETNOLOGISK GRANSKING

Emnenr. 2.

Fylke: Hedmark

Tilleggsspørsmål nr.

Herad: Tolverum

Emne: Transport av høy

Bygdelag: Sørskogbygda

Oppskr. av: Per Tjønsberg

Gard:

(adresse): Sørskogbygda

G.nr. Br.nr.

A. Merk av om oppskrifta er etter eiga røynslé. Det måste etter eiga røynslé.

B. Eller om den er etter andre heimelsmenn: (ta også med alder, heimstad, yrke):

## SVAR

1. Då alle store gardar brukar dei last i slåttonna.  
 På små bruk på 2-3 hafor ber dei ofte højet inn med „førhå“. I gamal tid hadde mange, om ikkje dei fleste gardane i Tolverum, myrslettar, særleg då gardane i Nordskogbygda og Sørskogbygda. Mange av desse myrslettane er nemnt i skogtek på gardane.

Myrslettane har vori i bruk jauv-ovr bil i kring 80-90-åra. Nå er det berre einstilde småbruk som nyttar dei, og då berre i dårlege høyar.

Dei som ikkje har lastar, gjer ofte „byførle“ med ein som har. Andre som har slutt veg, legg højet heim på skikkelike.

2. På myrslettar raka dei „stora“ fra blautmyra bort på litt faste grunn til „førk“. Då stora var surr, kjemte dei og la dei kjemne i bøsvalken og bar bort til „heijs“. Denne bøsvalken var laga av ei lang „vin“ med ei sluttare i toppen. Den slutt hadde „svill“ med lang ende til eit lite handtak åt „pålyffarn“. Denne stod bak „borda“ og hjelpte til medan beraren smette seg under og freista på handtaket over hovudet. Det var oftest ei „rakestkulle“ med kvar, slattar. Borna kunne vera med om dei var store nok, så det var noko hjelp i dei. Høgfrakt ulfor slup ukjent i dette „landet“.

Søypusking er ukjent. Trillbår er, så vidt ein veit, ukjent. Derimot brukar somme ei handkjørr med grindar, mest som ei vanleg høykjørr, men lett bygd. Óne langsgåande breslavar ukjent.

Eit reidskap som var mykje i bruk på heile sørvar var "forslepa" eller "høyslepa" (også kalla "fremøra") Høva var som ei vanleg høybår, men med lengre bakstenger som slipa på marka. Vanlig stod båa nest på saltervollen ("salurvepl, n") og i bratt lende gjekk det då lett sjølv om ein la højet litt bakpå. (Sjå teikning). Fremerra hadde 4-5 forrosfildrar.

3. Ein kjøyrde både "sølerførb" og "slora" heim på vinterføre. Detta arleidt byrja heilt i somjula og varde utover i januar, ei tid det var passabelt med snø.

4. Dei fleste sader i Salverum brukar <sup>ein</sup> høykjørr på to hjul. I Herads bygda og Strandbygda finst et-hjuls høyvognar. Forskellinga på dei siste er svingsbar og skjækene er festa i hjulstokken. Hjulslide ukjent. Men før 1900 var enda "grindslawn" eller "forslawn" mykje i bruk på små gardar med steinutt og skogult "skärvslott". Den er emna i bruk på somme sader.

Telles har alle gardar (utanom små plassar) nå høykjørr. Slik sleda varst og kalla "sämmärs-slar" og var breslengt. Sikkert var dei eldste vinfrelsledane ("petesslað" fl.t.) og breslengte.

I 1880-åra såg ein vintersledar med <sup>smal</sup> jarnstong under breslonga bort til brøtta på meien.

Sidan har breslonga fallt heilt bort litt om <sup>på vintervarden</sup> sein. Reglar for kjøring med sleda eller hjul doring på sommarføre er ikkje kjend nå. Vanlig arleidsvogn er ikkje kjent som høydoring. Dei brukast høstt på landvegen.

Dei god høgkjerve nå skal ha krokutte „armer“ av kroksaksem hjørke. Sjula er nesly mindre enn vanlege „sluttkjerrkjul“ og ein vil ha høgkjerva mest mogleg vasslein i botnen.

B. Både „ferdeslaen“ og „høyslaen“ hadde „ræffter“<sup>(f.)</sup> bak, men dei var oftaast høgare på høyslaen. Dessutan hadde ofte høyslaen „fram ræffer“ forma av meiane som var høge i kretta (sjå teksten). Grindan på høyslaen skulle mykje ut til side oven til, og vart nedant til haldn på plass av „veimianen“, oven til av „viur“<sup>(fl.t.)</sup> fest til ræffene. Var det ikkje ræffer framme, gjekk „viua“ fra grinda til andre sida på slaen og var fest til veimibretta der. Dette viu'n gjekk sålis i kross og helst høyet fremst. Under lessinga trakka ein lasset frå botnen og kjende somme sider det örke høyet, så det låg luke på. Det slike lass lurt høig vog ikking 160 kg. Da vanleg stor høgkjerre kan ein lessa opp til 300 kg.

C. På vinterslida brukte dei eldri grindar i salvernum, men „våskier“ (sjå leikninga) Dei var mir høvdeleg eller kronglatte skogsregar. I seinare år brukar mange vanleg sommardoming med botn om vinteren. Den er både krenare og lengre enn dei vanlege ferdesledene, og mindre „velfall“, og så følgjer dei hesten betre (går vegen). Når ein lesser eit „winterlass“, set ein sleden med „bakrafton“<sup>(fl.t.)</sup> mot ein vegg eller mot stakar (på myrslettane). Set' sa opp våskiene med stakar kalla „våski klyfter“, ei klyft under hvar ende av våskiklyptane. Det heile leiknar nå ein grunnslede.

<sup>I</sup> Brukast både om hule stongar over meiane og brugda bok og frampeis. Her er alltid ment det første.

47. Et i svar til denne er det ikke ved at det  
allerdeles er en teknisk teknik, der man har  
alltid været kendt fra gammel tid. Det  
kan også være, at teknikken ikke har været  
bekendt fra gammel tid. Men det er ikke  
det samme som at den ikke har været kendt  
i landet, men at den ikke har været  
brugt i landet. Det kan også være, at teknikken  
ikke har været kendt fra gammel tid. Det  
kan også være, at teknikken ikke har været  
bekendt fra gammel tid.

48. Et svar til denne er det ikke ved at det  
allerdeles er en teknisk teknik, der man har  
alltid været kendt fra gammel tid. Det  
kan også være, at teknikken ikke har været  
bekendt fra gammel tid. Men det er ikke  
det samme som at den ikke har været kendt  
i landet, men at den ikke har været  
brugt i landet. Det kan også være, at teknikken  
ikke har været kendt fra gammel tid. Det  
kan også være, at teknikken ikke har været  
bekendt fra gammel tid.

49. Et svar til denne er det ikke ved at det  
allerdeles er en teknisk teknik, der man har  
alltid været kendt fra gammel tid. Det  
kan også være, at teknikken ikke har været  
bekendt fra gammel tid.

5.

Folk på desse trakker har aldri brukt mir em  
ein hest før høysliden om sommaren.

5. Felles slåttar har ikkje vori i bruk det  
folk veit. Høytkjøringa gjekk før seg i rom-  
jula og på etterjuls vinteren føre snøen var  
før djup. Men var snøen likevel røken høg,  
sto dei seg of fast saman dei som hadde  
søbrar som høyrde til same veg.

Even som sa fra såleis, vil føreklike om.  
Det var bruleg i eldre tid som nå, at den  
som var først ferdig, tala med dei andre.  
Dei var då med, derson dei kunne for som-  
merkjøringa eller noka anna. Det hende  
nokk stundom at samme ville skulka  
under veg broytinga, men det var ikke bra.

6. Sjølv leveringa er fortalt om.

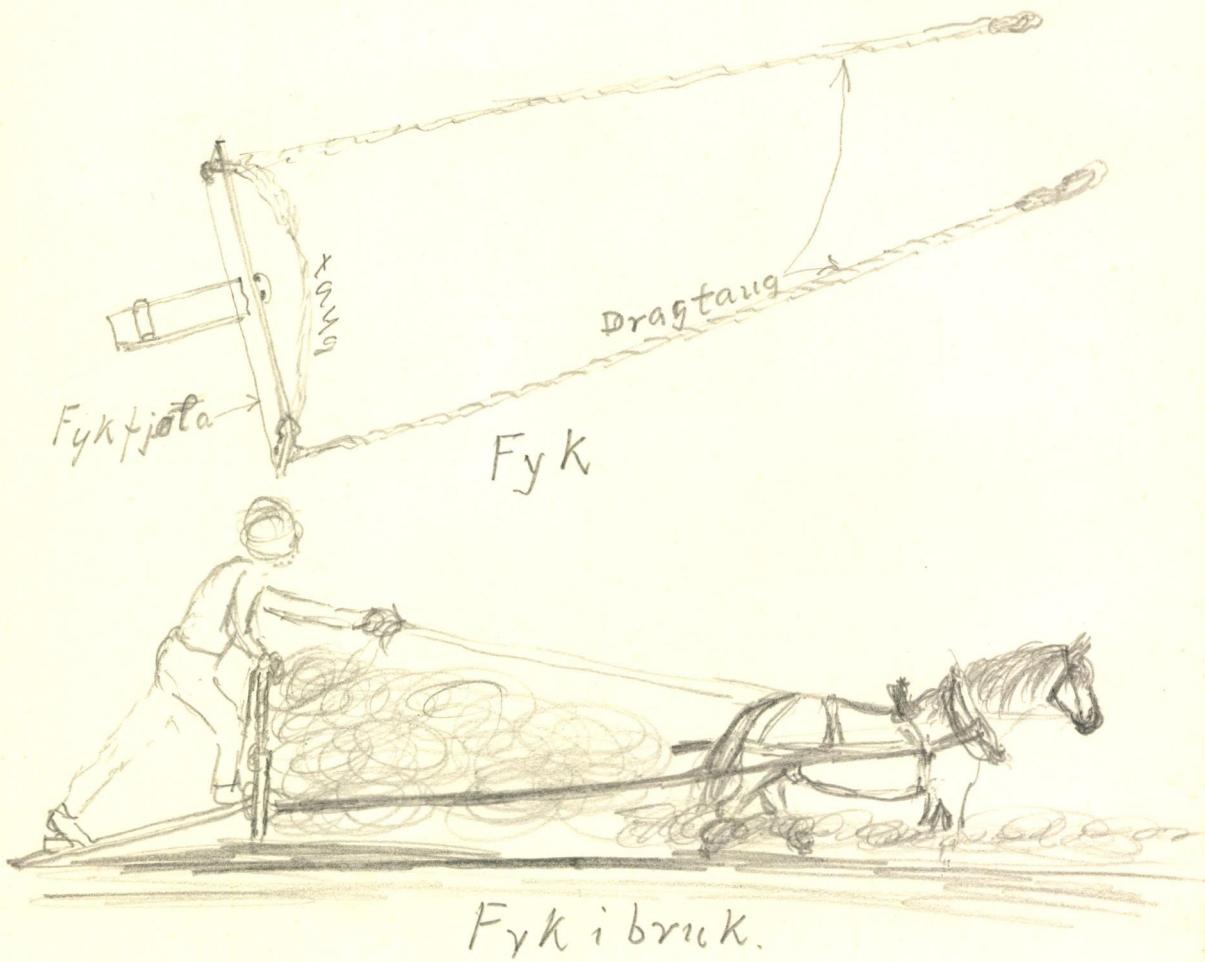
Veg broytinga gjekk ofast føre seg slik at  
den yngste og sterkeste hesten laut gå først.  
Såon laut dei skifte broytarkhest om det  
vart storst. Eldre og weike hestar fekk gå sist.  
Den brukke mest aldri plog, berre høyre  
med som sleda. Var det djupe "snödruvjer"  
laut dei ofte måka litt før hesten.

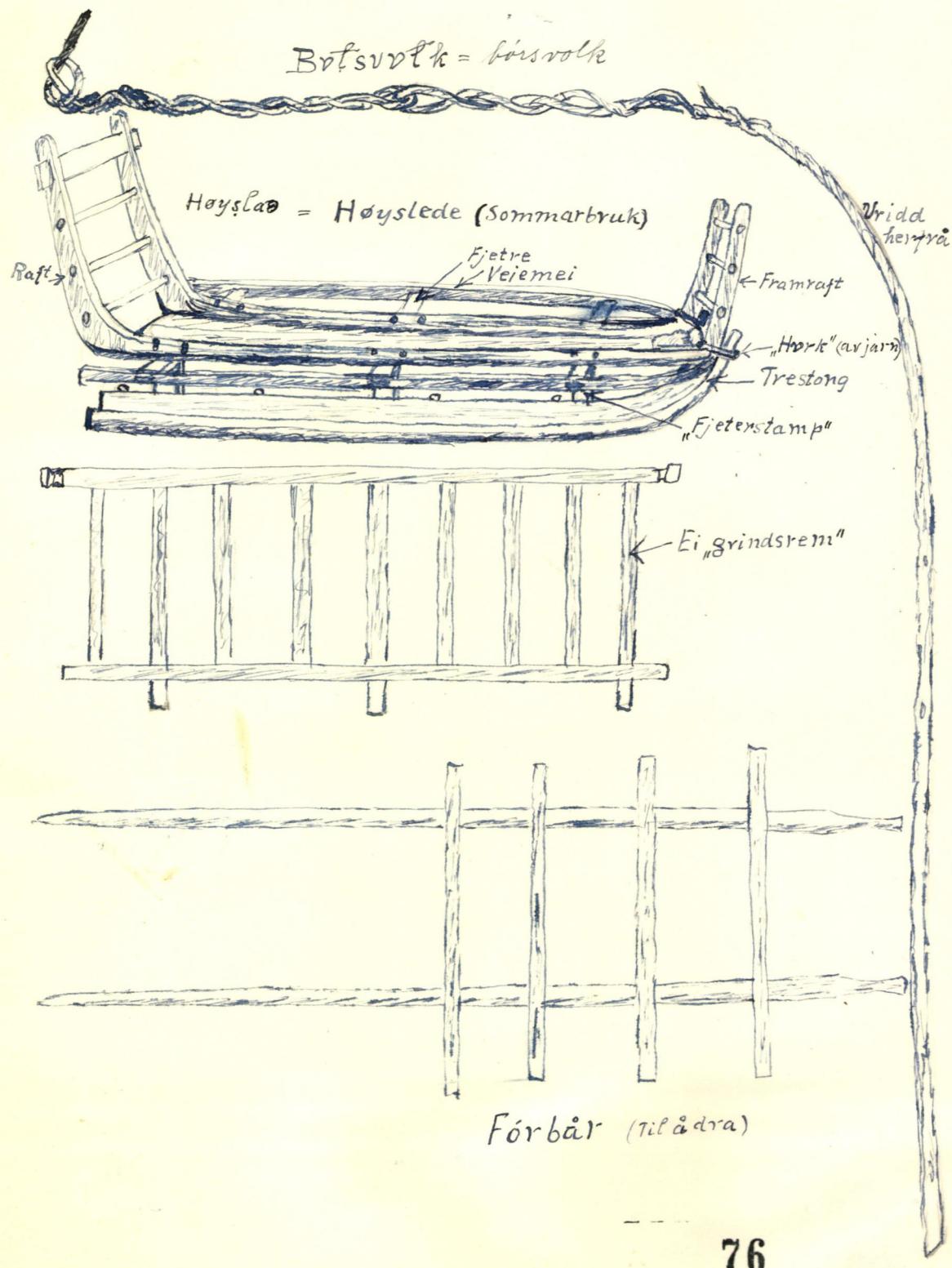
Den som høyrde første høylasset, la ofast på  
litt mindre enn dei som kom etter.

Det var skikk å reisa ut fra heime i olle om  
morgonen, earleg fyrste dagen dei høyrde. Dersom det  
var snödrivjar, kunne dette hefta mykje, og det  
var best å koma heim med lasset ~~við~~ dagslys.  
Nestom ein hadde svæl sleda, laut kjørekvern  
ofast ha skier med. Han gjekk da jåmsida  
lasset og skynde og heldt det på rett hjøl.

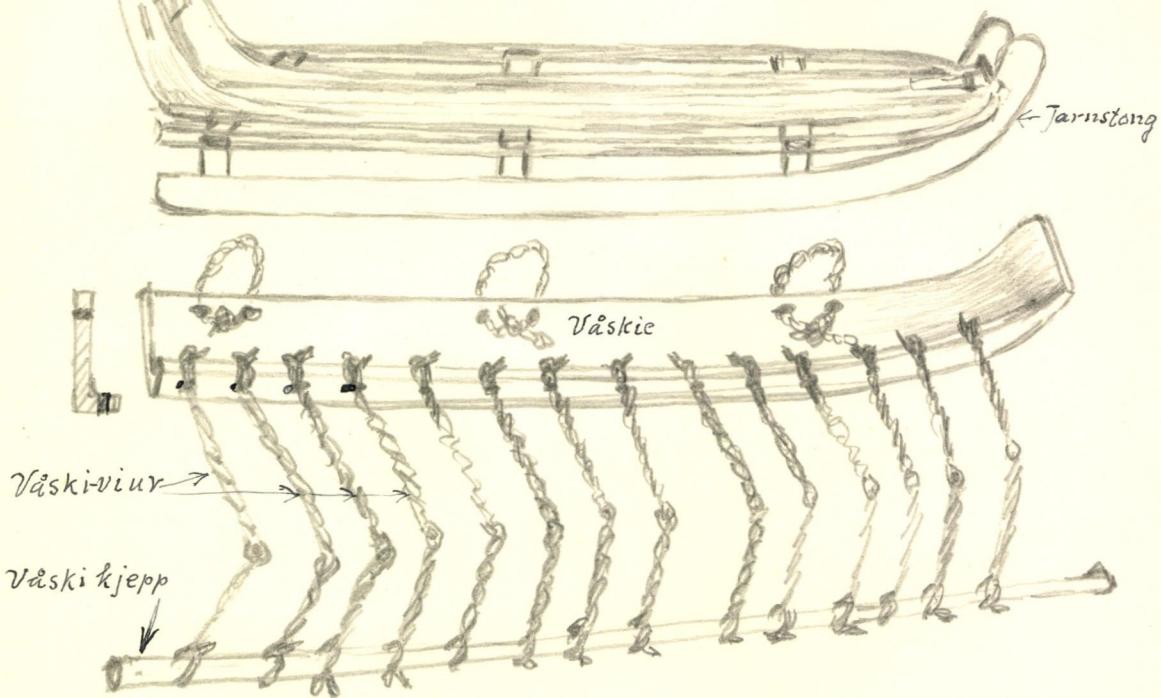
I seinare tid var sledene bruar mellom mirene  
og litt mindre høyskelte. Sledemirene var omr

medført at man ikke kan få tilstrekkelig teknologi til å produsere et produkt som skal konkurrere med andre land. Det er derfor viktig å få tilgang til teknologi og teknisk kunnelse fra andre land. Det er også viktig å få tilgang til arbeidsmarkedet i andre land. Det er viktig å få tilgang til markeder i andre land. Det er viktig å få tilgang til teknologi og teknisk kunnelse fra andre land. Det er også viktig å få tilgang til arbeidsmarkedet i andre land. Det er viktig å få tilgang til markeder i andre land.





Ferdes-slae



Slayfjære

76