

Emnenr.

2.

Fylke:

Hordalands

Tilleggsspørsmålnr.

Herad:

Austevoll

Emne:

Transport av høg

Bygdelag:

Stolmen.

Oppskr. av:

J. Tuffeland.

Gard:

Gåsnes

(adresse):

Stolmen.

G.nr.

18

Br.nr.

8 + 9.

A. Merk av om oppskrifta er etter eiga røynsle.

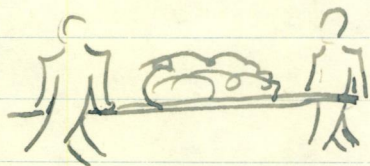
B. Eller om den er etter andre heimelsmenn: (ta også med alder, heimstad, yrke):

Etter eiga røynsle. 33 år. Stolmen. Lærer.

## SVAR

1. Gardane er jamstore (frå 1 ku til 4 kyr). Nokre få gardar har hest. Arbeidsmåtene har brigea seg lite frå gammalt. Frå slåtteplass og til lóa er det få stader meir enn 200 m. Her er ikkje utmarksløtt - og har heller ikkje vore det.

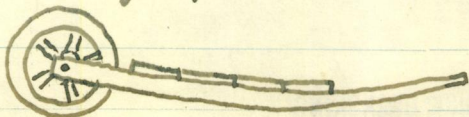
2. Sløyet vert borte anten på tog eller på staurar. Det nyslegne grasst kallar me "jo" (ei). Det er berre joa me ber på staurar. Her er ikkje



skog. "Börsvoll", topp eller slor" har me ikkje.

Toget kallar me "böratog" (eit). På böratoget er det ei "hægel" som endane vert dreizne gjennom når det vert lagt om böra. Endane på toget kallar me fallar (ein felle).

\* Ein mann har brukt brillebære, og han tykkjer det er ein god måte her.



Hægla har to former:

2

1.



Denne hægla er jammast av brake.

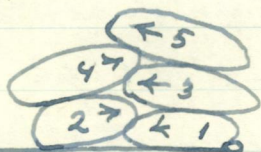
2.



Denne hægla er jammast av ast.

Summe kallar hægla: "hövel".

Dei som ikkje har heist, ber alt turrhöyet inn på toget. Det vert sümle saman i dængar, og av desse dængane lagar ein fengjer og legg på toget.



Fallane.

Böratoget

Hægla.

Fengjane leggjir ein på toget eller ein regel som kvar ven seg til med. Dallar böra bakover på ryggen, seir ein at ho r "attekik". Kjem hægla ned i nakken, er ho hægel-i-hals".



Borna r med og

sümle höyet saman - eller dei set säter på ein heig med säterhöy i nærleiken. Han som reiser böra, står bakom. Ein

sjeldan gong kan han stå framom og hale i fallane. Brükar ikkje löypestrey. Mange har ei stor "häkipe".

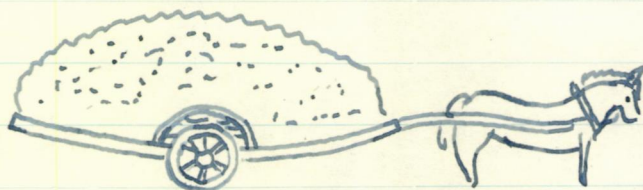
Ellersräksheren ber ein vanleg inn i häkipe. Stüllhöy og hä ber ein

6 og inn i kipe. Trillebär vert ~~sett~~ mykta, ~~latter~~ men ikkje "höylang".

2.

3. Høyet vert transportert berre om sümaren.

4. Ein brukar tohjulsvogn. Kallar henne "høyvogn" (ei) eller langkjerra. Ho er oml. 4 m. lang og 1 m. breid. Nokk oppvinga på endane. Skjerm over hjula.



Lasset vert last med høygaffel. Eit lass høy er oml. 6 bøyer (300-350 kg) Ei bøya er 5-7 fengjer.

Ein ikkje nokk merke av korleis det siste lasset er. Tek høyet vel til slutt. Fester lasset med tau: set det fast framme på vogna og surrar det over høylasset bakover vogna. Brukar berre ein hest.

5. Transporten erar den same ved fellesslåt. Høyet vert delt i bøyer på turkeplassen. Dette var for utskiftningen (1918).

6. Her er ikkje nokk å sjå.

1/2-46

6

Johan Tjølleland.