

NORSK ETNOLOGISK GRANSKING

Emnenr. 1. *Transport av høy*
 derdyg 30-12-1946.
 Tilleggsspørsmål nr.

Fylke: *Hordaland*Herad: *Granvin*

Emne:

Bygdelag: "

Oppskr. av: *Jon Haekanes*

Gard:

(adresse): *Granvin*

G.nr.

Br.nr.

A. Merk av om oppskrifta er etter eiga røynsle. *7000 eige roynsla omstedden*B. Eller om den er etter andre heimsmenn: (ta også med alder, heimstad, yrke):
*Um spakking av høy og ein rådding etter far min.
 som døde 1812. 85 år gammel.*

SVAR

Rein brukar i slå i utmarka på dei fleste garar i Granvin enno. Husmannsplassane er nedlagde, og berre ein gammal husmann att. Både gardmenn og husmenn slo i utmarka og på fjellet. No er mange utmarkslåtter sløyfa som slittemark. Det er mangel på arbeidskraft, dei vinn ikkje over all slåtten. Det er seile sidan 1900 at slåtten er sløyfa.

Var det storte slåtten, bygde dei lødil det turka høyet; dei lurka det i hesjav og bar det inn i lóa. Um hausten og vetteren hadde dei høyet fram til gards, noho ved baring på byratog. Dette måtte vera dobbelt og 3 fannar langt. Høyet vart sakta med berdene og armene og lagt i passande fengjer (sakser) på toget - 5 a b fengjer var passande byr. Var det vetterdag og snøfjare, la dei det på sloe. 3 byrar på sloen. Det drag ein mann etter toget med lidene. Sloen var ei ung bjerk med ca 3 tomnar i høvmål og ca 4 alen lang. Toppen vridd som ei vidja og bernde saman i ei lykkja. *3 byrar med toget i vidjens*

og kjørte med både som barn og voksen
 i sloa køyheim frå utslått. Her sidan 1874
 fekk me løypestreng, og løypt køyet heim gjeme
 med same det var slege, eller det vart lurka i
 hes på staden og ført heim på løypestrengen.

Stølshøyet vort ofta lurka på bakken
 i godt vær og so inn i Stølsloa. Umlag alle
 gardar hev eit inngjerdet trace på stølen og
 gjødslar det med den gjødsel ein samlar
 frå fjaset på stølen. Dette køyet vort lagd
 på kjelkar - små, lette sledar - skikjelkar kalla
 dei, med 3 byrar på kjelken. Ein gjørde då
 2 byrar for dagen til Støls, og fleire menn
 med kjelkar so gjekk det ført med lierne men
 ein laut styra kjelken godt, alles kende det
 gå galt, både med mann og kjelke.

For min drag ein gong Stølshøyet
 heim åleine, men brukte 3 vekar og kva
 dag 2 byrar, med 3 store byrar på kjelken.

Sidan 1874 hev me hev på garden haat
 løypestreng til køyet, ofo kan me greida ka
 Stølshøyet heim på 2 dagar for 2 menn. Støl-
 høyet er som regel det beste køyet på garden
 dei fleste gardbruk hev no løypestreng til
 Stølshøyet, um det går an; elles er det mange
 som kjører køyet vetterda yfra Stølen og heim.

Stølslåttan kunde vara i 1 a vekar,
 i slekter av juli og fyrsten i august. Barni
 fekk og lov til vera med på stølen under slåttan,
 og ein kann tykke det var ei gild tid; slått-
 karane måtte upp kl. 4 um morgonen, so dei
 hadde god slåttedagg, men ~~so~~ tok ein
 lang og god midagsfer og heldt ut med
 slått til langt ut på kvelden. Stølslåttan

var seig og tung, og ein laut hakvass tjå. Far det slått i fjellskåren, so hadde dei fyre høyet i råddar og rådda det heim. Rådda var ein slags koysekk av kabelgarn og bunde som ei net med store moskar. Dei stappa rådda fjell med koy og vekte den utover berget. mårka so bera rådda heim på ryggen med høyet i og til kerkking i bes.

Ein eldre form for stølsstøtt var å setja høyet i stakk. Ein sette ned i jordi ein lang staur - stakksneis- og la dei kure høyet rundt stakksneisen i form som ei stol sata. Høyet fridde seg då far veta, so det ikkje tok shade. Dei stakka også lauvet i utmarka og hadde det heim som petteren, enten ved sloing eller ved å bera det på ryggen. No er det fæbi med all stakking og rådding. Rådda var av kamp og innsmurt med tjåra - kabelgarn.

Når ein bar byra på ryggen vetter bog, so tok ein boget over aksla med den eine handa og heldt boget fast. I boget var festa ei kævold med denne form: . Til å gjera høylisset med brukte ein eit steekare tog, gjyring (gjyring) med eit steekare kævold enn på byraboget.

Langkjerra vart brukte til å kjeira køyet inn på heimabøen. Denne kjerra kunde vera innbil 4 meter lang og 1,2 m breid og ligg på 2 kjel. 4 kjel var og brukte. På flatt lende og veg brukte dei grindar bil det berre køyet, på siderna, men i brattlende er det vanleg å leggja på tog bil 3 stære byrar i lasset. Beraren byt

4

reisa seg sjölv med byri. Her det fleire
 i narleiken, so far bararun hjelp til å reisa
 seg med byri, enten ved å lyfta i byri
 bakum eller og ved å trekkja litt i
 laget framum bararen. - Barn ^(me i l) vart
 på høyarbeidet, både med riva og lja. Det
 er mangein på 14-15 år som fører ljaen.
 gjentebarn brukte riva, og førde høyet
 til hesi; på flabblende brukar dei
 ei drillebåra og fører graset til hesi. I
 varmt og stadigt vær dukkar dei høyet
 på bakken i 2-3 dagar. 1^{de} dagen lett
 dei det liggja vrart; 2^{de} dagen snur
 og sprekkar dei høyet. Her det enno ikkje
 bust, set dei høyet i satar, breier det
 då att den 3^{de} dagen, snur og sprekkar
 i det, so det er ferdig til innkøyring
 i lóa. Atko reglar far siste lasset
 av durrbøy er ukjendtt her. Høykjerra,
 langkjerra er og ka lja hjulstede;
 det siste trele g ein leoning frå den
 tid dei sette trehjul under høysle-
 den. Debrsleden har jarnskoring, men
 ikkje hjul.

57

Til høykøyring brukast ikkje to
 hestar for eit lass. Til brøyting brukar
 som oftast berre den same sleden til ut-
 lóa eller stolslóa. Heimover hev dei labraut
 som veit stæsse og betrefar kraut lass. Det
 kan stundom vera so langt til stolslóa, at
 dei rekk berre eit lass heim. Som regel er
 det fleire bønder som hev høyslåt i fjellet.
 Dei høyrer då samtidig heim høyet, kvar
 far seg og hjelper kvarandre, um det drungs.

NORSK ETNOLOGISK MUSEUM
 adr. NORSK FOLKEMUSEUM
 BYGDØY