

NORSK ETNOLOGISK GRANSKING

Emnenr. 2

Fylke: Rogaland

Tilleggsspørsmål nr.

Herad: Årdal

Emne: Transport av høy

Bygdelag: Kyrkjebøen

Oppskr. av: Johannes Vadla

Gard: Klokkargarden

(adresse): Årdal i Ryfylke

G.nr. 10 Br.nr.

A. Merk av om oppskrifta er etter eiga røynsle.

B. Eller om den er etter andre heimelsmenn: (ta også med alder, heimstad, yrke):

SVAR

1) Ein brukar same måten på større som på mindre gardar i fall dei har hest. Der dei ikkje har hest, ber dei det inn. Husmannsplassar finns ikkje i bygda. Ein slår ikkje lenger i utmarka, "skrabeslått" (ein, av skrap) som ein kallar det her. Ein slutta med skrabeslåtten for ein lø-
15 år sia, einskilde har halde på noke lenger. Det var kulturbeitet som gjorde at dei slutta med dette. Gardane i utkanten av bygda har halde på lenger enn dei meir sentrale gardane - heilt til dei siste åra. Nede i flatbygda enten ber dei høyet inn, eller dreg det inn på handkjerre, på ulende fjellgardar ber dei det.

2) Høystakk og utløser har ikkje vore brukt på ein 60-70 år. Høyet blir helst hesja, ein byrja med hesjing for ca. 30 år sia. Før den tida turka ein høyet på vollen.

Høyet blir enten bore eller køyrt fram til hesjene.

Hesjene blir oppsette etterkvart der dei trengs og nedtekne att straks høyet er frakta inn. Ein har alltid bruks høygaffel til å bera høyet fram til hesjene med.

Der høyet blir bore inn, brukte og brukar ein framleis tog, "børsvolk" eller "topp" har ikkje vore i bruk her.

Høybøra blir laga på den måten at ein fester hegla (ei)

på midten av "børatoget" (eit), slik at toget blir lagt dobbelt.

Høyet blir så lagt på toget i "fegjer" (d.v.s.)

så mykje høy ein kunne få tak i ved hjelp av høyriva)

for det meste 4 femgjer. Hjelparen plaserer seg så på

den sida av børa der heglå er, bæraren på hi sida. toget blir smøygd i heglå nedanfrå og opp. Bæraren og hjelparen tek så kvar sin togende - "fatle"(eit) - og knepper; så set bæraren seg ned smøygjer armane under fatlene ~~xxx~~ ~~hjekk~~ ~~xx~~ og reiser seg med hjelp. Hjelparen står altså heile tida bak børa. Borna var og med på høyinga. Høysekk blei ofte bruka, han var bunden som ei ~~xxxxxx~~ grov not av tjukt hampesnøre. Ein brukte høysekk når det var svært kort høy som skulle inn. Ein stappa først i sekk og lesste sekkene på sleden. Løypestreng blei ikkje bruka, heller ikkje kipe("kjiba")blei bruka til å bæra høy til smalen om vinteren). Trillebør eller båre blir heller ikkje bruka, heller ikkje noken annan fraktemåte.

3) Utmarkslåttene låg så nær gardane at vinterkjøring ~~ikkj~~ ikkje var aktuellt anna enn på dei øvste gardane for ein 60 - 70 år attende. Då blei høyet drege heim fra heialåttene på kjelke om vinteren.

4) Ein brukar langkjerre, "Langsle," kallar ein det her. Langsle'en, eller høysle'en er tohjula, lengda er 6 alnar og breidda 1 al og 8 tommar. Det ein her kallar "hjulsle'" har hjul på midten og "dråg" framme. Ein brukte ikkje skoning på meiane på "hjulsle'en". Det var ulovleg å kjøre med meiar på bygdevegen utan på snøføre. Det blei brukt vanleg arbeidslede med grind på til høy- og kornkjøring. Høygrinda var av tre, før i tida brukte ein grindar på sidene, 2-3 fot høge. På langsleden er det tregrindar heilt rundt, litt høgare framme og bak. Storleiken på høylasset er litt ulik ettersom høyet er tungt eller lett, grovt eller smått - ca. 250 kg. Ein kjenner ingen serleg regel for det siste lasset slik som nemnt. Ein var alltid nøye med å ta "itteraksteren" (ein) vel.

~~xxxxx~~ Lasset blei fest, knept, med høytong.

remar oml. $2\frac{1}{2}$ tomme breie og 1 tomme tjukk, grinda var oml. 3 alner lang og oml. 12 tommar brei. I fremste enden var det hol til toget, i attarste enden var det to tappar til å knyta i. Toget, som dei bind lasset med, heiter "kneppetog"(eit), å festa lasset med tog heiter å kneppa, eller kneppa ~~lasset~~. Hovold kallar vi "heglå", det var ingen forskjell til vanleg børdatog og kneppemnen sume brukta tjukkare vyrke i kneppetoget. Ein brukte berre ein hest for høylassen.

Spørsmål 5 fell ut då dei ikkje hadde fellesslått eller heiaslått.

Spørsmål 6 fell og ut.

NORSK FOLKE

adr. NORSK FOLKE

BYGDØY

42

42