

NORSK ETNOLOGISK GRANSKING

Emnenr. 2

Fylke: Trøndelag

Tilleggsspørsmålnr.

Herad: Tjå

Emne: Transport av høyr.

Bygdelag:

Oppskr. av: Nils Christensen

Gard: Aislerud

(adresse): Gårde i Hallingdalen

G.nr. 17 Br.nr. 2

A. Merk av om oppskrifta er etter eiga røynsle.

B. Eller om den er etter andre heimsmenn: (ta også med alder, heimstad, yrke):

SVAR

A. Det mest som her er oppskrevet om "Transport av høyr" er fra Gårde i Hallingdalen Aislerud i Tjå; men da forholdene i vår bygd er så forskjellige som de er, tviler jeg ikke på at det finnes over for hele bygden.

Jeg er født 17. 7. 1882 og er den 14de generasjon av stamme og 8de fra far til eldste sønn som eier gården Aislerud. Noget kjennskap til det eldste av det her omhandlede tema har jeg ikke, men innstans det som Minne Lorentzen i Hiltner.

B. Jeg skal gjerne etter beste evne si om de vageberinger som står til min rådighet; men det er sikkert at 80 åringens viter i 90 årene hadde vært godt i løn -

Transport av høyr.

Følgende gamle stedsnavn her, er det meget som tyder på at gammel høyr vagn er brukt her som betegnelse på høyr fjør, t. eks. "Høyvagn" og "Høyvagnbeten". Dette er der hvor vinterføyvigen går, ved nedkjøringen av setefjorden. På Tjå dialekt er det fjør, qvar, saterfjor og stier, på myr -

1) Föreläsning om den svenska kyrkans historia och utveckling. Den svenska kyrkan har en lång historia som påverkar den svenska kulturen och identiteten. Den har varit en viktig del av det svenska samfundet och har påverkat den svenska kulturen och identiteten. Den har varit en viktig del av det svenska samfundet och har påverkat den svenska kulturen och identiteten.

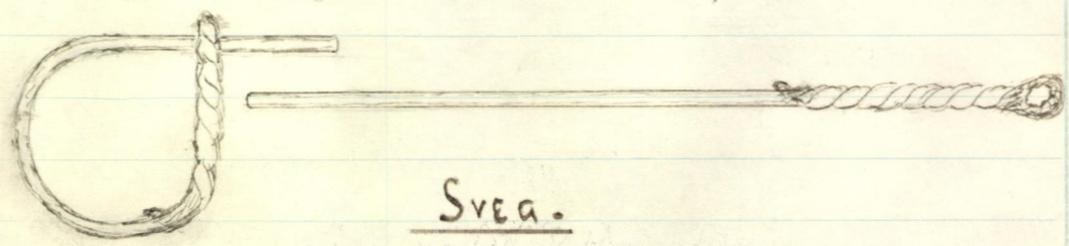
2) Föreläsning om den svenska kyrkans historia och utveckling. Den svenska kyrkan har en lång historia som påverkar den svenska kulturen och identiteten. Den har varit en viktig del av det svenska samfundet och har påverkat den svenska kulturen och identiteten. Den har varit en viktig del av det svenska samfundet och har påverkat den svenska kulturen och identiteten.

3) Föreläsning om den svenska kyrkans historia och utveckling. Den svenska kyrkan har en lång historia som påverkar den svenska kulturen och identiteten. Den har varit en viktig del av det svenska samfundet och har påverkat den svenska kulturen och identiteten. Den har varit en viktig del av det svenska samfundet och har påverkat den svenska kulturen och identiteten.

4) Föreläsning om den svenska kyrkans historia och utveckling. Den svenska kyrkan har en lång historia som påverkar den svenska kulturen och identiteten. Den har varit en viktig del av det svenska samfundet och har påverkat den svenska kulturen och identiteten. Den har varit en viktig del av det svenska samfundet och har påverkat den svenska kulturen och identiteten.

5) Föreläsning om den svenska kyrkans historia och utveckling. Den svenska kyrkan har en lång historia som påverkar den svenska kulturen och identiteten. Den har varit en viktig del av det svenska samfundet och har påverkat den svenska kulturen och identiteten. Den har varit en viktig del av det svenska samfundet och har påverkat den svenska kulturen och identiteten.

alle kvistene til omkring 1 m's længde, på denne indvirkede
 topper vant ein bjørkekvist (grein) laagt mot uth, så laag-
 ge topper blir laagt inn på hinanden og disse blir så
 vidd innom en dolskall, og blir det således ei "lyfting"
 i enden av sveget, siden forfatter en i sin innstilling
 (i laage) disse to og smelter den grønta enden av kvist
 en innom ei grein på halv sveget.



Sveget legges ut rett på bakken og først blir
 kjemlet med rive og laagt på sveget, flere slike "kjem-
 ler" blir laagt opp på hinanden, så det blir litt ei
 slette. Så settes kjemlet enden av sveget igjennem
 "lyfting" og drar til, ein må være med i "lyfte" på
 borti, den blir bakken og tar under og "lyfter" opp.

Et slikt forbruk kunne det kanskje være, men alle
 ikke dette rettish for så godt i lære med.

Kjønnets kjørsvolk er ikke kjent her i betydning
 av sveg, men svolk på vår dialekt er ei bjørkegrein
 eller mindre topper som brukes til drivning av dyr.

Bræstraver var rett og slett 2 straver som ble
 laagt på marken med en halvm. avstand fra hveran-
 dre. Først ble kjemlet og laagt på disse og ein mann
 til i lære i hver av de to ender av straverne. Den antas
 disse var mindst iblant.

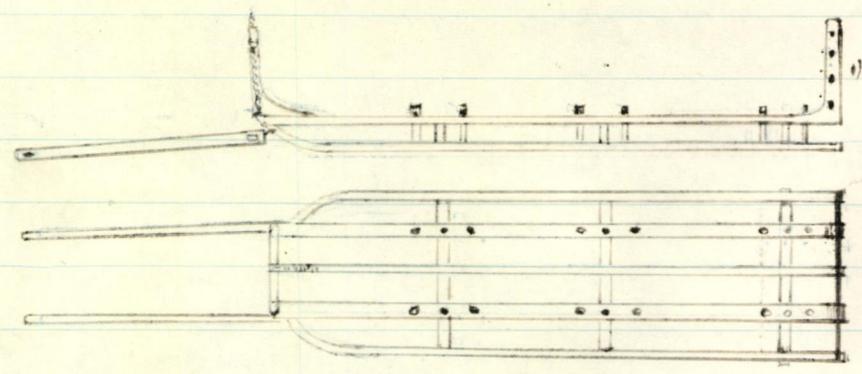
Noen berik av stov til fjellkjøring er ikke kjent
 i Fda. Derimot kunne stov kjene som reist ved utkjø-
 ring av fjor fra seterne og fjellkjøringene.

Svad angår arbeidets fordeling, vil jeg ikke me
 annet enn lærna var med, i ratta.

Smørk eller mes er ikke kjent her. Heller

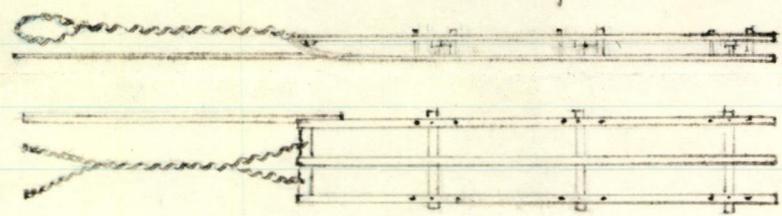
3030

meisaden. Gjennomsnitt med brøstet. Sjøttmeislein var innskj
skodd innover meisaden. Da va innskj med bestag som de.
de sin skikkelse til meisaden, ein kvast og ring på
skikkelen og klemme i einen se i begge skikkelsekanten i.



SJIMEISTE MÆ DRØG.

Sjimeistlein var som Sjøttmeislein, men med
drög, mittlyttma og kvast med spinn og kvastkande.
Denne skadden var oval, 3.-m. lunge og 1.-m. breid.



SJIKJØLKEIN MÆ DRAGBAND AV VIU.

Sjikjølkeinn var mindre og lettere med dragband
og drivingsdrög, men forlita seg paa Kjerre, kvast og kvast -

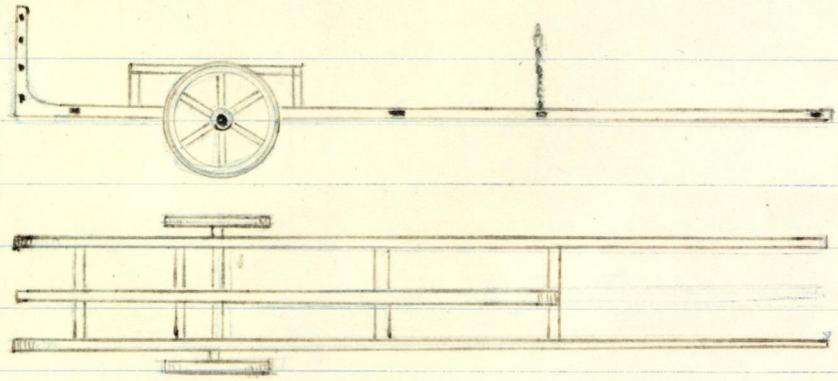
4) Sjøttmeislein var mindre og lettere med dragband
og drivingsdrög, men forlita seg paa Kjerre, kvast og kvast -
der var ikke noen annen måte i denne kvastene på.
Stein er formodentlig kommet. Skikkelsekanten lunge
for skadden er oval. Den skadden var runde og det
ble for der var de mitte til se kvast med kvast på stein.
Sjøttmeislein var mindre og lettere med dragband, den
ligger i kvastene på med 950.- m. lunge og spinn
klemme og skadden mitte kvast kvast sein var

3020

regel skide lamm og seig og vort det der seig var en hemmet
 til i overnatte for lamm, eller i la disse omme, som en ikke
 kom til lamm som sin vater. Lat des grundette at lamm-
 liden er faldt til kl. 3 og vort lamm lamm lamm
 og det lamm i miltet, men endi hvis ikke er
 en store en at lamm og der, lamm det indvendig
 i miltet lamm og det endi lamm og seig lamm
 det. Des lamm er da det mest vort lamm, lamm lamm
 dagen til lamm. Hvis man kommer lamm til lamm og
 lamm, er det si vort lamm med lamm for lamm-
 lamm og lamm i lamm. Hvis lamm er miltet en miltet
 lamm (lamm med lamm), og dette og det lamm, vil
 man en var lamm lamm. Hvis er det lamm imidlertid
 for lamm, eller og lamm og lamm er det lamm. Dette er et
 og lamm. - Lamm lamm med at lamm lamm lamm
 3 og lamm lamm lamm og lamm lamm lamm lamm
 i lamm, dennes indvendig (lamm) var 4-5 lamm
 og i lamm (lamm - lamm). Hvis var lamm lamm
 til og si lamm og lamm som man vilde lamm det,
 lamm lamm lamm lamm med lamm eller at lamm
 lamm var lamm med lamm, lamm lamm
 lamm som lamm lamm). Hvis at lamm lamm
 lamm var lamm, med lamm lamm, hvis
 det ikke var lamm, og det lamm lamm, lamm
 med lamm, en lamm, med lamm lamm. Hvis var det
 lamm og lamm lamm var det lamm lamm, lamm
 lamm lamm at ved lamm lamm lamm lamm
 med det samme lamm lamm lamm.

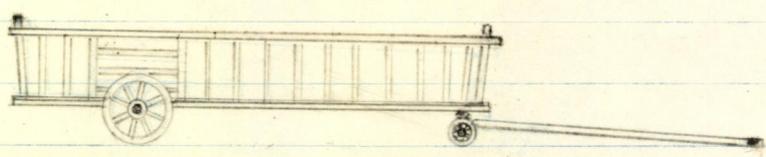
Om lamm lamm en sin lamm, selv om det var sine
 lamm, lamm og lamm; men lamm det var lamm
 var at det ikke var lamm lamm lamm lamm.
 Dette var lamm lamm lamm lamm lamm
 det lamm lamm, men med lamm lamm. I des
 lamm lamm var lamm, men lamm lamm

de lilla spån mötballjerna, när han körde mjölk. När man
 har i beträffning de de samme hjulvagn som var till
 användning (ajordbrukerna), såga var, betäck- till lång-
 kommen (höybjerna), av det tillverk- ut lång kommen
 av kommit i betäck över i Tala i det minsta för de är
 tillverk. Långkommen var försvikt ein förde för-
 isen miss, så remmiden försvikt som fast drag.



LANGBOM.

Å 1490 eller snart för blev kommen haft på 2
 par hjul. Tackjärnens förar var snål, dess kom-
 men med dröja, vinga skive og kott var försvikt. Detta
 är "höyvägn" med grindar. De järnens vagn med
 dröja är på Tala dialekt är förvägn. Under väres kom
 försvikt, försvikt är höyvägn bene för ein best.



Høyvogn.

GISTERUD 15/3 1949.

N.