

NORSK ETNOLOGISK GRANSKING

Emnenr. 1.

Fylke: Møre & R.

Tilleggsspørsmålnr.

Herad: Tingvoll

Emne: Transport av høy.

Bygdelag: Hanusbyggda.

Oppskr. av: Ed. Reibane,

Gard: Hanus

(adresse): Misingset

G.nr. 95 Br.nr. 1.

A. Merk av om oppskrifta er etter eiga røynsle. Delvis, og etter heimslom.

B. Eller om den er etter andre heimelsmenn: (ta også med alder, heimstad, yrke):

Kårmann John Hanus 79. år.

SVAR

1. Ja, delvis. På småbruk (høsmannsp. fins^{most} ikkje lenger her) brukar ein dragarvogn med "bong" av og til ennå. Utanarkslått er det mest slutt med. Den slutta kring år 1900. Ein og annan småbrukaren har år om anna slige litt fjellslått, "sloa" det med til foken av fjellsida og derifrå vekk det med lant hest.

2. Høystakk blir ikkje sett no, og tållåene er ute av bruk, og for ein stor del nedrotne. Til heija vert høyet sløyt med rive på gardar der det er hest, på småbruk vert nytta gaffel og griip.

På hest dregen sloe kørde dei gamle 12-15 "kjemma" til ei vekt kring 200 kg. På sloe dregen av mannsstekt kunne dei dra 5-6 "kjemma" alt etter som lundt var. "Kjipsuei" var nytta til høybering i gamal tid. Slo var laga av kløfta, fin ungbjørk, og låg med grovenden over aska under beringa.

2
Beraren fikk hjelp til gjøringa og til
å få bora på aksla. Borna var med
i arb., rana og tok "opptak" eller
"kjemberarn". Frå seiar som lag
til mot til, var høyt sett med til
garden på "løypskremg". Løypskremg kom
i bruk her for ca 40 år sidan.

Trille- eller bare er litte nytta til
transport av høy no.

3 Fjellstikkhøyet vart kjørt heim
på vinterfjort. No, vart nytta lang-
skide med høykoger og tong over
under transporten av seirhøyet.

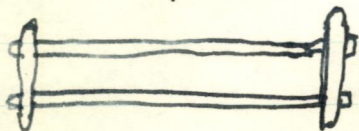
4. Kjørdøning i høyonna her
no er vanleg langvogn (oftast med
2 hjul) med høykoger. Lengda
på vogna er ca 2,20 m og br. 1,30.

En god høyvogn skal ha bøygde
armar - både opp og ut til sida.

Til konkurering vart for nytta
langvogn med herre tong, no
er langvogna med korgene mest
nyttå til konkurering og.

Vakta på ut vanleg høylass er
kring 200 kg. (sommarslass.)

Tungen er regel for siste lasset
sone vart kjørt i hus; men fast re-
gel var alltid at det skulle rakast
vel, ingen ting måtte ligga att.



Høy tonga. Bando fra
vogna eller skiden opp i tonga var
kalla tongbando (eit.).

Ved vanleg lasskjøring var for

nytte rærreip, no er "Ljønna" av
jærnkjelling mykje komen i bruk.

— Storliken på høy stakken
var i gamal tid bestemt av
høymengda på staden.

Før i tida var ein best som of-
test nytta for høysleden om som-
maren i utslåttheigen.

Slåne på gardane ofte nytta
to bestar for høysleden (kremeslida)
(ein), dersom garden var så stor at
dei hadde flere bestar.

5 Fells slått kan ingen
tvinga at det kan vere her.

6. Ingen slik transport no
lenger.

NORSK ETNOLOGISK GRANSKING

adr. NORSK FOLKEMUSEUM

BYGDØY

298