

NORSK ETNOLOGISK GRANSKING

Emnenr. 2

Tilleggsspørsmålnr. 1-6

Emne: Høykjøring

Oppskr. av: Eivind Eggem

(adresse): Vinglem

Fylke: Hedmark

Herad: Følga

Bygdelag: Vinglem

Gard: Fremmermoen

G.nr. 7 Br.nr. 1

13

A. Merk av om oppskrifta er etter eiga røynsle.

B. Eller om den er etter andre heimsmenn: (ta også med alder, heimstad, yrke):

SVAR

af W. B.

• Eg er 60 år, handelsmann i
 Ålesund, no busett i heimbygda Vinglem

Det måste av tilfanget i hems
 fa etter samtale med Esten O. Mæur,
 alder 75 år, bustad Fremmermoen
 i Vinglem.

Heimelsmannen minn har vore med
 på kjøring frå utslått og heimslått
 frå han vart vakser.

Han er ivarleg minnegløgg.
 Av yrke har han vore husebonds-
 dreng på Fremmermoen i over 50 år
 og har medaljen for lang og brukt
 mest.

2
81
Driftsmåten med lessing og
kjøving av høi har vore einn for bå-
de større og mindre bruk i Vingleen

No er det slutt med all slått
i utmarka. Dei større bruk slutt-
ta kring 1915. Bureisarar og små-
bønder dreiv på til 1925-1930.

Dei som ingen hest hadde fekk høiet
høim ved hjelp av dugnad eller do-
ning. Elles var det på som dreiv med
markeslåt utan å ha eigne hest.

2
Gamalt attende og heilt frå byg-
da vart busett av bønder, vart høiet
vaka samman i små haugar og kjemna
(ei kjemne). Memne kjemna ihop så
mykje dei orka å bera. Dei løfta
kjemna på makken ved hjelp av ei sterk
rive. Dei bar kjemna fram til ein
slide som dei kalla drag (ei). Det
var fire trestavar som boga seg opp
i ~~bee~~ ^{i framenden} Meine var utan skoring.

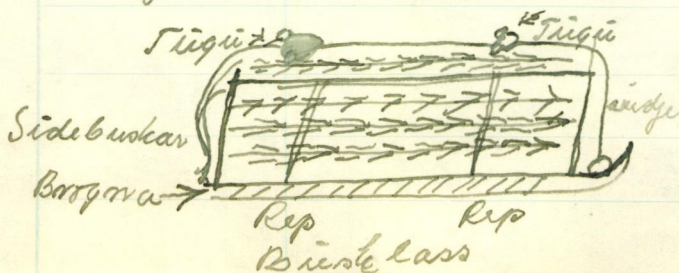
Til å halda fast høiet millom dei
to kakkane, brukte dei vidjeband, seimare
reip. Det var som oftast vegmeier på
draget. Det var så godt, jamnt lende i
utslåttane at dei hadde ikkje bruk for
andre redskap enn rive og drag. Risten
og kjoraren guide risten. Draget var
omlag $2\frac{1}{2}$ langgt og opptil metere
langt. Det kunde ta opptil 20-
breidd

3
30 kjemmer i vendinga, og det reikna
ein for halvt vinterlass.

3
Markhøyet vart høvd heim på vinter-
føve. Til dette vart brukt ein vrom-
sleg slede med jarnskoring under.

Gammelt og til ikring 1850 var skonin-
gen laga av yta på fjørna som dei kalla
tånå (ein). Den vanlige måten å les-
sa på heldt seg til det vart slitt med
markslatten. Dei laga büsklass på
den måten at dei hogg med høvelige bü-
skar av bjørk. Dei brukte jamnast 9
slike büskar. Først la dei 2 - ei på
kvart vegover. Det var brogna dei kal-
la. Ho skulde halda fast på høyet
under kjøring mot tåver og stäv.

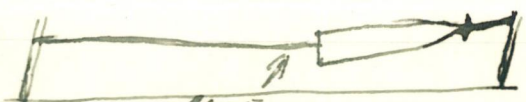
På kvar side av lasset la dei
tri büskar, og to ovampå. Frampå og
attpå sleden var det reip som dei bati
büskane til høyet med. Sannsettes ovam-
på lasset mytta dei to trebrokar som dei
kalla tui'ü (ei). Under tui'ü brokane la
dei to høvelig putar av høij som dei kalla
tui'ütappan. Dei bati vidjer i kjingar
frampå sledebrettet som gjekk gjennom
hol i endene på tui'ü brokane. Vidjene
vart rakk bak på slåhåklån, og her strøypte
dei til. "Dü ska lese som dü både
ha löje og stöle, og better ska dü så de
söng ti viom!" kommer ordtöket.



4
 Til høyberginga heime på garden
 brukte dei kobjula langvogn om sū-
 marer og vanleg jamstangslede (gl.
 kånåskoring) på vinterføre. På vognar
 var det kakkar som dei slo mid im-
 der tomkjøring og reiste opp for lessing.

Millom kakkane var det ei brekløft.
 Det var høy-tonga som batt høyet mid.

I toppen på henne var det ein pinne
 og ein reipstjule festa til framkalk-
 ken. Pinnen somatt ut når ein låyste tong-
 ga frå kakkun og festa henne att når ein
 batt. Nedst i åpninga på kløfta
 var det ein kare, og frå denne gjekte
 reipet til kakkun bak.



Høytong

På sleden var det lause gundar eller
 skrenger (eit). Skrengna vart sett opp under
 lessinga, og det vart brukt høytong mil-
 lom kakkane med reip på sidene. Dette
 reidskapane for heimkjøringa er i bruk enno.

I gamle dagar nytta ein drag i stalle
 for vogn. No er det mange som brukar
 skrenger (ei korg med stavar i) på lang-
 vognar og kastar høyet oppi med høygaffel.

Tonga er dermed ute av bruk. Til høyt-
 kjøring har det vore brukt berre ein hest
 for lasset.

Under samslått vart høyet frakta

11

hinn samotündes av dei som hadde
 lott i det. Dei delte det i lass ef-
 ter som kvar eigar hadde grunnrett el-
~~arbeidet~~ lev arbeidsytning. Tøkje av højet
 vart etla att. Siste lasset kunde vera
 stort eller lite etter som høvet vakte.

Dei som var slattegranmar fylgdest
 åt. Tida for heimføringa vart fast-
 sett etter som vei og føve vart. Dei
 trakka seg over vatni og snjær når det
 frans til. Dei samtalast om slikt foråt.

6

Sjå under 4 om transporten av høg
 frå utmarka. Dei gamle kjørarane reiste
 som regel hinnenfrå midnattsleite.

Dei hadde klokker (stallbrekke)
 på hestane, meisar med kvilfôr i,
 og dei var godt kleddde i vadmål med
 sauskinnpelsar (müddar) utanpå. Dei
 brøyta seg med song. Det vakte ofte at
 ein mann hadde tri hestar å halde styr
 på. Dei kom att middagsleita og la
 seg tidleg for å vera oppe att i rett tid.

Dei brøyte å kvile på, etter som forst
 var, og helst mellom kvar halv-mil.

NORSK ETNOLOGISK GRANSKING
 adr. NORSK FOLKEMUSEUM
 BYGDØY