

## NORSK ETNOLOGISK GRANSKING

Emnenr. *Transport av hoi.*Fylke: *Nord-Trøndelag*

Tilleggsspørsmålnr.

Herad: *Høra*

Emne:

Bygdelag:

Oppskr. av: *Sefanias Loraas.*Gard: *Steinen*(adresse): *Høra.*G.nr. *170* Br.nr. *1 og 2.*

A. Merk av om oppskrifta er etter eiga røynsle.

B. Eller om den er etter andre heimsmenn: (ta også med alder, heimstad, yrke):

## SVAR

1. Utmarksloatt har vort lite benyttet her og er nu helt opphört. For imtil ca 60-70 aar siden var det enkelte mindre bruk som føet lidt i fjellet og da helst paa stæmperne. De som ikke hadde egen hus fjø enten laane hus eller ogsaa fik de andre til aa kjøe føet heim for sig mot aa yke personlig arbide isleden.

2. Føet samleides som regel i stakker. Man laget store bøier - kjemmer - og laa føet til stakken. Kjemmere maatte lagis godt aa saa stae, som rivestiftet tillot. Det var lidt av en kunst aa faa kjemmen til aa holde sammen, naar mann tok den opp fra marken og skulde faa den plasseret paa høikant paa den ene skulder og støtte den med rivest under magjen til stakken.

All føet lørkes nu paa heiser. Imtil for ca 50 aar siden bleo gresset kjemmet sammen med almindelig haandriver og laas til heiseren. Nu kjøes gresset til heiseren med



Sløprive eller Skuorive og langes paa  
heitjen med hoigafur.

3. Nedmarksfont kjøres heim om vin-  
terum paa almindelig langside (slea) <sup>slæ</sup>  
eller ogsaa paa en saakaldt (Høislearing)  
Høislean var uten skoning paa meire,  
var ca 2 m. lang og 0.9 m. bred. Bommen  
bestod av 3 solide roer som var optatt  
med røtterne paa. 2 roer var lagt  
med rotende bakover og en - den  
mitteste, med rotenden framover.  
Disse røtterne dannet krøklene paa  
slæan. Skjøkene var festet til slæan  
med en vidjespenning paa mitten  
av akslet - brettet mellom skjøkene.  
Denne doming kalles "Stöinnsaaggaa",  
slæa" og benyttes delvis til kjøring  
av hoi og korn helt til for ca 60 år  
siden. De binder som holdt lengst  
paa denne gamle kjørdoming, kalles  
ofte for "Stöinnsaaggabona."

4. Her i bygden kjøres alt hoi og korn  
paa almindelig lohjul langvogn (ei)  
med løse krøkler. Lasset festes med  
stang, der smettes i en slopp paa  
framkrøklen og reipes fast til bak-  
krøklen. Kaldes aa selle lasset.  
Et vanlig høilass, langvognlæs, veier  
ca 200 - 250 kg.

5. Tullerlaath joukon ikke, saevint  
jeg har hørt.

6. Bortfaldet. -