

## NORSK ETNOLOGISK GRANSKING

Emnenr. 2

Fylke: Møre

Tilleggsspørsmål nr.

Herad: Kuernes

Emne: Transport av høy

Bygdelag: "

Oppskr. av: G. J. Mork

Gard: Mork

(adresse): Rpsel

G.nr. 10 Br.nr. 8

A. Merk av om oppskrifta er etter eiga røynsle.

B. Eller om den er etter andre heimsmenn: (ta også med alder, heimstad, yrke):

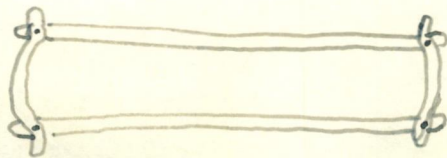
## SVAR

Ullslakter har vistnok aldri vort  
brukt her, naar en omg utslakt eller fjell-  
slakt meiner slakt i fjellet eller i utmarken.

Derimot har det hell bit det siste  
ordet vanlig aa slaa, rústmark\* eller  
"smaatlakt", som det heter. Det er slakt  
paa údypet mark, men alltid paa inn-  
marken. Det er allereid blitt mindre av slik slakt.

Transporten av det raa gras fram til  
fiskeplassen skedd, uden ved at grasen  
ble raket sammen og baerd fram til  
aapne "glenner" i terrenget, der salen maatte  
bit, eller det ble broyl fram ved hjelp av  
hillebaare eller - dersom terrenget var for  
ulendt - ved hjelp av "sloe". Det var en  
litt stor tegren med mest omfing flate  
sidegrener. Det raa gras ble "kjemmet"  
sammen til "kjemmer" som ble loyl paa-  
luns over sloen, de friske kjemmer bakest.  
En tok saa i grunden ende av tegrenen  
og dra fram til fiskeplassen hvor grasen  
ble brist, d. v. s. fordelt jevnt og tynt  
utover med haandriken.

Når det gjælder transporten av det bristede  
 høyt fra slikkplassen og fram til utstus-  
 løse - hvor det ble foret opp - var i de  
 eldre tider - utstrakt framover til ca 1850 -  
 foregått med kjøring paa slide. Omkring  
 1850 ble vognen almindelig brukt. Gamle  
 folk husker den dog idag langvognens  
 lastplan for slide - "vognslide" sier de.  
 Slide med hjul for eller bak, var vist ikke  
 best i bruk her. Når høyet ble lastet paa  
 sleden, ble det kjemmet i "kjemmer" som  
 ble lagt påtvers over sleden, flere lag ovenpå  
 hinanden saa høyt en med rimeligvis maalt  
 aa løse paa. Tilstøtt ble saa "høyloga"  
 lagt oppaa, og lasten ble gjort med reip.  
 Høyloga hadde form som nedstaaende  
 rit:



Høyloga bruktes den dag idag til kjøring av  
 kornet (laen) fra akeren, og den kalles fremdeles  
 "høyloga".

Denne var den almindelige maale aa  
 transporten høyet paa i gamle tider. Paa  
 omakbrukt og husmanns plasser uten best ble  
 høyet laeret inn i reip.

Siden den almindelige langvogn (2 hjul)  
 ble almindelig, er det ikke skedd nogen vesent-  
 lig forandring i transportmaalen, utover at  
 vognen ganske snart ble forsynet med "korg".  
 Høyloga ble saa overflødig ved høytjøring,  
 da lasten ble "trappet" i høykorga.