

NORSK ETNOLOGISK GRANSKING

Emnenr. 2

Fylke: Austfold

Tilleggsspørsmål nr.

Herad: Onsoy

Emne: Høytransport

Bygdelag:

Oppskr. av: Svein Molau

Gard: Kolberg

(adresse): Vank Folkemuseum

G.nr.

Br.nr.

A. Merk av om oppskrifta er etter eiga røynsle.

B. Eller om den er etter andre heimelsmenn: (ta også med alder, heimstad, yrke):

Nils Olsen, Kolberg. Født 1868. Bonde

SVAR

Her var det ikkje så stor skilnaden. Hørte nokon bruke "hjulslae" 2 hjul bak eit stykke innpå og subba mark framme utover som ein vanlig slae.

Ikkje utvakt her som ein kan slå. Ikkje høyrst dei ha sleit i utvakt.

På svært små plasser var det somme som var inn høyr. Johan Bæsson har laga meg ei "bære" som er av ind ~~ad~~ to stenger med tre tre mellom. Han er skottar.

Slike bærer hadde dei ikkje før. Dei som ikkje hadde best rjøl, fikk helst lære av naboane sine. Dei som var hadde helst lært på ryggen.

"Høytransport" sein dei her. Den har 4 hjul på og dei to framme hjula er små. Akselen krumma, så hjula går innunder kjøren mykje med "enspenning" med "grymmer" på. Det er firkjelt

vogn. Før i tiden var det to
 hester for kængrognene. Det er en
 lapp på den runde forskillingen
 som en lukket den bakke på.

Før var quimane mytke høgare,
 for høyet var så fint da.

Brakar er "lungestang" ein legg
 oppå lasset. Den kan dei i ei
 lykke framme og trekkur til
 med tau i andre ender. Er festa
 i "karane"

1055

NORSK ETNOLOGISK GRANSKING