Førsteblad

NORSK ETNOLOGISK GRANSKING

Emnenr. 2

Fylke: Austfold

Tilleggsspørsmålnr.

Herad: Varteig

Emne: Höytransport

Bygdelag: Ber.

Oppskr. av: Svein Molaug

Gard: Bergsland.

(adresse): Norsk Folkemuseum

G.nr. Br.nr.

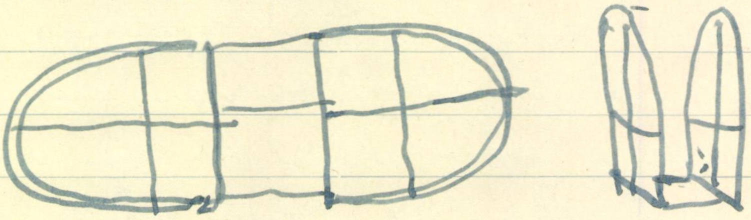
A. Merk av om oppskrifta er etter eiga røynsle.

B. Eller om den er etter andre heimelsmenn: (ta også med alder, heimstad, yrke):

Julius Bergsland, bonde, fødd 1867 på Knatterud, Varteig.

SVAR

På store gardar kjörte dei inn med höyvognar. På små steller bar dei inn höyet med "höivier"



Hadde eit tau som han batt over toppane og bar mykje på den måten.

Slår ikkje i utmarka her. Ikkje höivoll.

Nokon kvindfolk bar i lakken. Tok i alle 4 snippane.

Har sett i seinare tid at dei har slege ihop ei "böra" omlag som ein stie, men det er nyare.

(Ikkje her men Borge bar dei i dubbelt tau over aksla)

Kona hjalp ofte til å få det på ryggen.

Stod bak og lyfta.

Har aldri bore i sekk er ellar löypestreng.

4. "Höyvogn" med "grinnar" og forstilling.

I gamle dagar var grinnane höge, nå er dei lågare.

27

"Kørane" er framme og bakk. Forstillinga
har små hjul og ein lagg ein set
vogna på. Har "lessestong" eller
"juvestong". Har ring frami ein hekkar i kraken.
på og ein tau bakk ein tau ein
hekkla i "sprittet" ~~hekklan~~
(Når ein kjørte ved kalla ein
grimmane "hekklar"
Har høyrt dei kjørte med treskoning
i gamle dagar, men huggsar det ikkje
sjølv. ~~ta~~
Vogna var før litt mindre. Nå
er ho 3 m lang omlag. Ca 1 m brei.
Før hadde dei "hjulslae" Den
va slik at det var meiar frammi
under som den tippa nedpå. Bak
hadde den 10 hjul på ein aksel.

Ingen stikklar.

1053

NORSK ETNOLOGISK GRANSKING